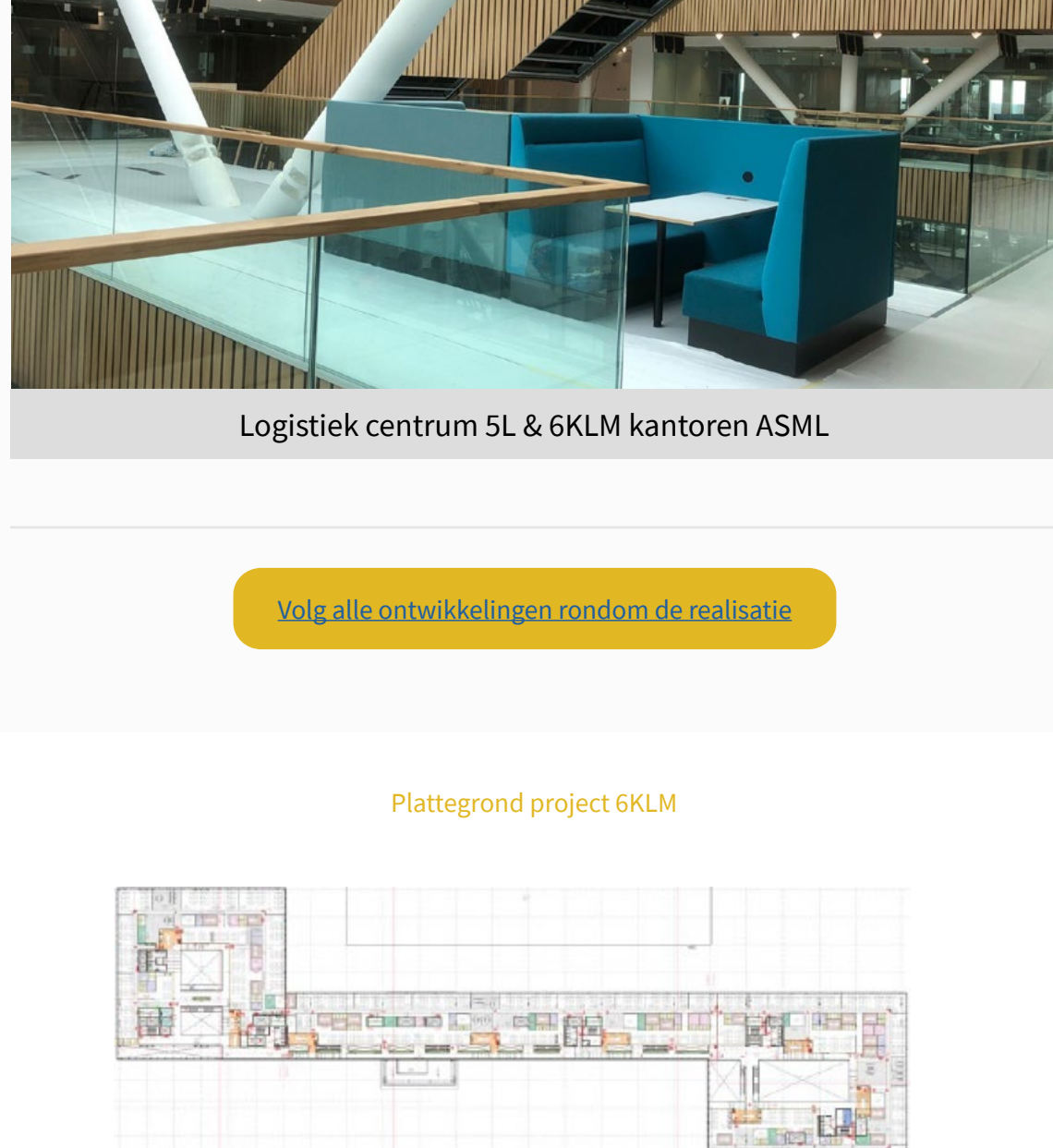




Nieuwsbrief april 2021 • editie 04



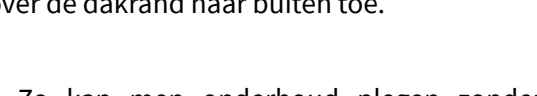
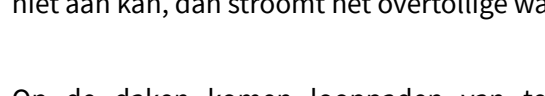
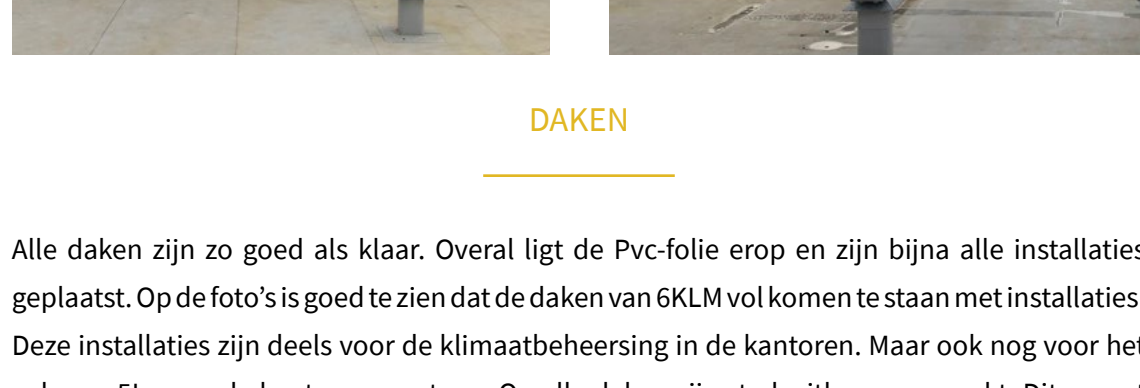
Logistiek centrum 5L & 6KLM kantoren ASML

Volg alle ontwikkelingen rondom de realisatie

Plattegrond project 6KLM



Project 6KLM (4 verdiepingen)



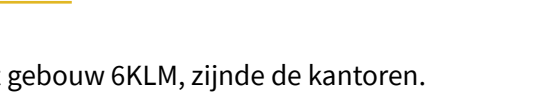
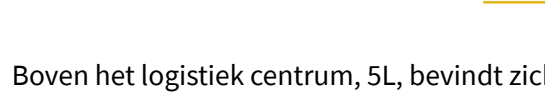
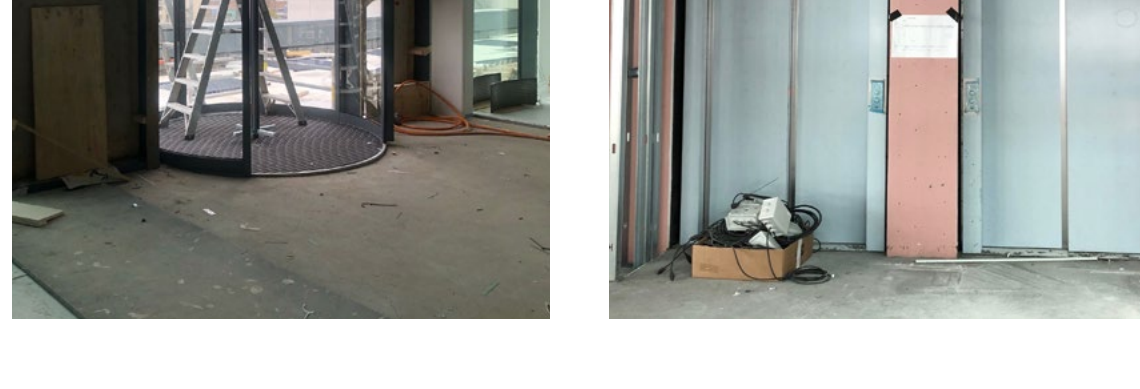
DAKEN

Alle daken zijn zo goed als klaar. Overal ligt de Pvc-folie erop en zijn bijna alle installaties geplaatst. Op de foto's is goed te zien dat de daken van 6KLM vol komen te staan met installaties. Deze installaties zijn deels voor de klimaatbeheersing in de kantoren. Maar ook nog voor het gebouw 5L waar de kantoren op staan. Op alle daken zijn stadsuitlopen gemaakt. Dit noemt men ook wel een nood overstort. Wanneer het heel hard regent en de hemelwater afvoert niet aan kan, dan stroomt het overtollige water over de dakrand naar buiten toe.

Op de daken komen looppaden van tegels. Zo kan men onderhoud plegen zonder beschadigen te veroorzaken op de pvc-folie.

De stalen frames die op de foto's te zien zijn, dat zijn de zogenaamde pergola's. Deze komen vol te hangen met zonnepanelen. ASML gebruikt deze stroom opbrengst weer voor haar gebouwen.

Op de daken van 5L komen straks overal daktuinen. Hier kunnen de werknemers van ASML in hun vrije tijd of pauze genieten van groen op het dak. BMV zal hier later op terug komen in haar nieuwsbrief.



TOURNIQUET EN LIFTEN

Boven het logistiek centrum, 5L, bevindt zich het gebouw 6KLM, zijnde de kantoren. De 'begane' grond van 6KLM start vanaf niveau 4 en loopt door naar niveau 7.

De montage van de eerste tourniquet loopdeur is gestart in kantoort 6K en 1 in kantoort 6M. In totaal komen er 3 tourniquet loopdeuren. Hiervan komen er 2 in kantoort 6K en 1 in kantoort 6M. Een aantal van deze deuren dient ook nog eens aan strenge brandwerende eisen te voldoen. Hier wordt dan eerst een speciale kast omheen gebouwd alvorens de tourniquet geplaatst kan worden.

Er zijn 2 liftschachten aanwezig in gebouw 6KLM, één in kantoort 6K en één in kantoort 6M. De stalen lichtschachten zitten er al in stels de realisatie van de ruwbouw. Nu is men bezig om de liften af te monteren en in werking te stellen. Aansluitend zullen deze netjes afgewerkt worden en zo dat ze naadloos aansluiten aan de wanden.

De liften zijn te gebruiken tussen verdieping 4 en verdieping 7.

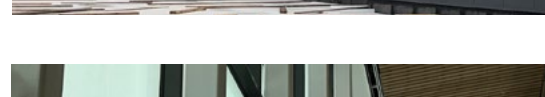


LOOPBRUG ASML 6J NAAR ASML 6KLM PLAZA

Het gebouw wordt ook voorzien van een 'loopbrug'. Deze loopbrug is geplaatst tussen de gebouwen ASML 6J en 6K. Deze is bedoeld voor alle personen welke naar de plaza van gebouw 6K willen. In de plaza van 6K zal een groot bedrijfsrestaurant gerealiseerd worden waar het personeel gebruik van kan gaan maken.

De loopbrug weegt circa 60 ton aan alleen van staal. Deze brug is, in 4 gedeelten, tussen de gebouwen door omhoog gehesen door middel van 2 grote mobiele kranen.

Omdat er een hoogteverschil bestaat uit tussen de twee gebouwen van een kleine 2 meter (1,80 m om precies te zijn) zal dit worden opgevangen door een kleine hellinger in de loopbrug te realiseren.

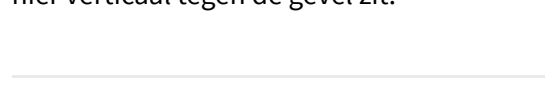


ASML 6KLM GEVELBEKLEDING

De gevels zijn allemaal dicht, behalve de logistieke aderen. Dit zijn de openingen waar BMV en haar overalnemers het materiaal en materieel aan- en afvoert.

Op het oog denkt iedereen dat het een glazen vlieggevel is. Echter is dit niet zo. Geheel ASML 6KLM is gebouwd in een elementen gevel. Dit betekent dat alles in de fabriek voor gemonteerd wordt. Het komt op de bouw aan als een element en wordt meteen met een kraan geplaatst. Een vlieggevel moet men stijl voor stijl op bouwen, glas plaatsen en alles schroeven en monteren. Het voordeel van een elementen gevel is dus snelheid. Wat hier bij deze bouw een grote rol heeft gespeeld.

Geheel 6KLM is uitgevoerd in triple glas. Dit zorgt voor een hele hoge isolatie waarde. Er is ongeveer 10.000 m2 glas gebruikt in 6KLM. Dit zijn ongeveer 2 voetbalvelden aan glas wat er hier verticaal tegen de gevel zit.



VLOEREN ASML 6KLM

Er zijn nogal wat verschillende vloeren te vinden in gebouw 6 KLM:

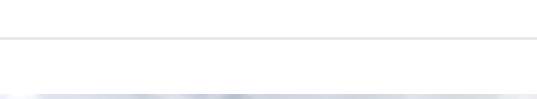
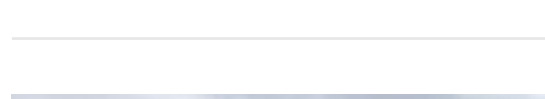
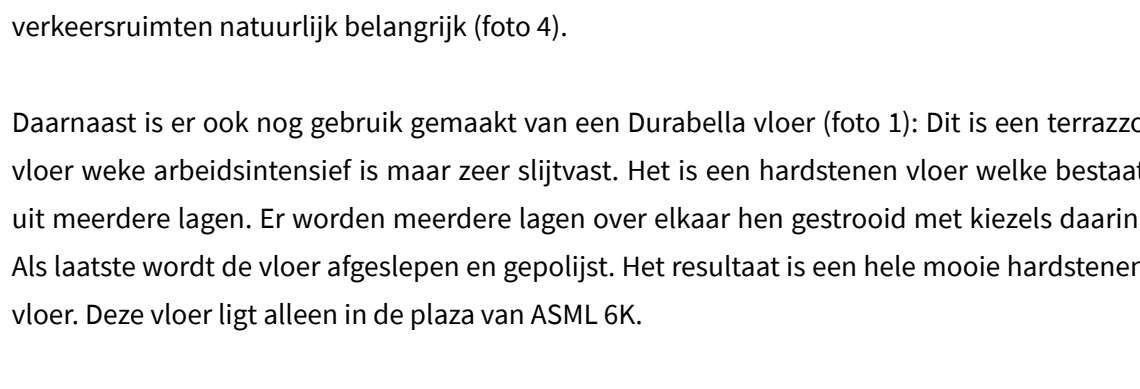
Ten eerste ligt er in alle kantoorgebieden tapijt welke speciaal gemaakt is voor ASML. Dit zijn tegels van 60x60 cm waardoor het erg snel te leggen is. (foto 2).

Voor de sanitaire ruimten is gekozen voor een stroken tegelvloer van Mosa (foto 3).

In alle verkeersruimten is marmoleum gelegd. Het is een slijtvaste en duurzame vloer. Marmoleum zorgt daarnaast ook voor een goede geluidsabsorptie. Dit is met name in de verkeersruimten natuurlijk belangrijk (foto 4).

Daarnaast is er ook nog gebruik van een Durabella vloer (foto 1): Dit is een terrazzo vloer welke arbeidsintensief is maar zeer slijtvast. Het is een hardstenen vloer: welke bestaat uit meerdere lagen. Er worden meerdere lagen over elkaar heen gestrooid met kiezels daarin. Als laatste wordt de vloer afgeslepen en gepolijst. Het resultaat is een hele mooie hardstenen vloer. Deze vloer ligt alleen in de plaza van ASML 6K.

Foto's: linksboven is foto 1. Rechtsboven is foto 2. Linksonder is foto 3. Rechtsonder is foto 4.



BINNEN AFBOW 5L & 6K

In het gehele kantoor worden sommige wanden, trappen en plafonds afgemonteerd met houten latten panelen (foto 1 en 2). Dit zijn gefineerde eiken panelen met er tussen zwart firet doek. Finer is een heel dun laagje echt hout welke op een andere houtsoort wordt geplakt. Achter deze panelen, samen met het zwarte firet doek, zit isolatie. Deze isolatie en het firet doek zijn puur voor de akoestiek. Alle latten panelen samen vormen een lijnen spel met elkaar. Dit geeft een heel rustig beeld.

Alle werkplekken zijn gescheiden doormiddel van glazen wanden vanuit het atrium, dit is goed te zien op foto 1.

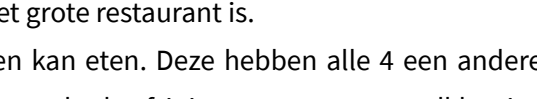
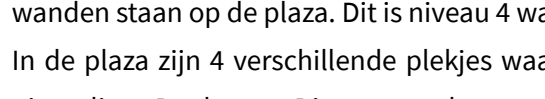
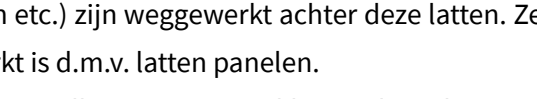
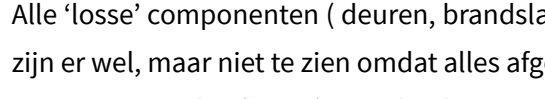
Lijnen spel in alle componenten in het plafond. Het licht, alle bordjes en zelfs de ventilatie; alles staat in een lijn en loopt door in alle bouwdelen.

Alle 'losse' componenten (deuren, brandslangen etc.) zijn weggevoerd achter deze latten. Ze zijn er wel, maar niet te zien omdat alles afgewerkt is d.w.v. latten panelen.

De zwarte wanden (foto 2) zijn eikenhouten panelen linnen in een zwarte kleur en brandwerend zijn gespoten. Zo krijgt men een strakke lange wand met een hout reliëf in het zwart. Deze wanden staan op de plaza. Dit is niveau 4 waar het grote restaurant is.

In de plaza zijn 4 verschillende plekken waar men kan eten. Deze hebben alle 4 een andere uitstraling. Denk aan: Diverse tegels, een moderne look of juist een warme goudkleurige uitstraling. Hier krijgt men ook op elke plek ander soort eten. De plafonds in de plaza zijn grotendeels zwart uitgevoerd. In de kantoren zijn alle plafonds juist wit.

Foto's: Grote foto is foto 1. Linksonder is foto 2. Rechtsonder is foto 3.



CORONA

Om de medewerkers scherp te houden op de noodzakelijke maatregelen worden er nog regelmatig (nieuwe) flyers en regels aangebracht betreffende veiligheid en Corona.

Om een voorbeeld te geven: In het bouwketenpark hebben we op alle deuren van de verschillende ruimtes een document opgehangen waarop in 5 talen staat vermeld hoeveel personen er maximaal in de desbetreffende ruimte mogen.

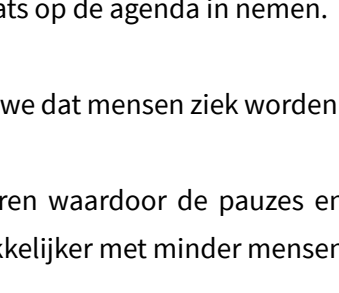
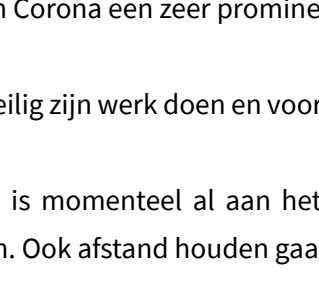
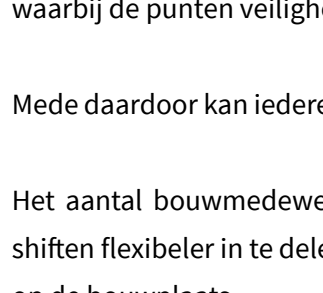
Elke week vinden er daarnaast besprekingen plaats met al onze kwaliteitsmedewerkers waarbij de punten veiligheid en Corona een zeer prominente plaats op de agenda in nemen.

Mede daardoor kan iedereen veilig zijn werk doen en voorkomen we dat mensen ziek worden.

Het aantal bouwmedewerkers is momenteel al aan het minderen waardoor de pauzes en shiften flexibeler in te delen zijn. Ook afstand houden gaat gemakkelijker met minder mensen op de bouwplaats.

Hieronder vindt u de kaart van de omgevingsituatie. Hierin ziet u het plangebied inclusief specificaties en omwonende.

Kaart van de omgevingsituatie



Adresgegevens Heiberg 10 5504 PB Veldhoven

Contactgegevens E-mail: info@bmv.nl Telefoon: 040 - 2941194 Website: www.bmv.nl

Copyright © 2020 | BMV | Alle rechten voorbehouden.

Dit is een PDF versie van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schrijft u zich in via: <https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-5l-veldhoven/>