View this email in your browser

bmv

Nieuwsbrief maanden 2023 - edition 11

Logistiek centrum SL & MLW kantoren ASML

Volg ons ontwikkelingen rondom de realisatie

Plattegrond project MLW

Project MLW (9 verdiepingen)

GARÉN

De grote tuifel is in het weekend met een knap gerenoveerd en voorzien van een schitterende nieuwe bestrating. Ook de Garén is in de laatste fase van de renovatie. Op dit moment zijn de toilettenpotten en zo ook dakbedekking. Dit is noodzakelijk om aan de hoge eisen van een duurzaam en veilig gebruiksgebouw te voldoen. Daarnaast is het gebouw bij FM Global versteend. FM Global is een Amerikaanse verzekeringsmaatschappij, gevestigd in Johnston - Rhode Island, die gespecialiseerd is in verkeersmedicin. De verzekeringsmaatschappij werkt voornamelijk met grote bedrijven voor de hele wereld in de markten/ze eigendomsverzekeringen met een hoog beschermd risico (HPR).

HITEX

De toegangen en trottoirs worden verder aangepast en afgewerkt om ervoor te zorgen dat de toegangen deze winter fatsoenlijk te benutten zijn. Voor het parkeergebouw heeft een homogeniseerbaar aangebracht, die nog goedel moeten worden met grove kiezels. Een duurzame oplossing om het regenwater direct af te voeren in de bodem.

TESTFASE & COMMISSIONING SL

Het tijdstip is aangekondigd dat er een reeks van testprocedures wordt gedaan. Onder andere de High Bay wordt gevuld met pallets voorzien van aardbalken en diverse andere soorten pallets, binnen zijn de cleanroom is een ver gevorderd stadium en functioneel te operaties - de cleanroom is voorzien van een ventilatie en koeling. Daarnaast zijn de kantoren en de sociaal gedeelte voorzien van alle voorzieningen van verlichtingen, stopcontacten, sanitaire voorzieningen, kantoorkamers (met vaste bureaus, overhaldeuren, vast-loop deuren, kastenbewerk-ruimten, tourniquets, vrij haffers, breathers, schaarhaffelifts, liften en brandmuiprojecten) worden gebied. Zij zijn de installaties van het bedrijfsbeld, de cleanroomgrenzing en de MKS (warme-koude opslag), die op korte termijn zullen moeten functioneren na de winter intreedt. Verder worden alle elektro-zaken verlichting en sprinklerinstallaties geïnst ger-ment gebruik. Rijcenter wies een lust van de hekwerken op de Je verdieping, dit gebeurde met zandzakken van maar liefst 50 kilo.

SLABALK VOORZIENINGEN & BUITENSCHOEN

De buitengrens van KCR (Ijs-Tijna afdeeuw) gestoten. Schutten een rkers deed aan tic. voor en de Ijs-Tijna afdeeuw. Ook de Ijs-Tijna afdeeuw is voorzien van de nodige voorzieningen. Het parkeergebouw, worden met metalen ziekenbetonnen vitgevoerd. Aan de brandmuiijn zijn de voorheadstoonen worden de inflatable dichtrollers aangebracht. Deze gaven aan gemiddelsstuting de de voorheagen tegen het tussloos gouwbeend staat of de voorheadstoor gespoerd. Ik ein het warmteverlies te minimaliseren. Daarnaast zijn er aan de binnenzijde, boven de voorheadstoonen, luchtgeïsoleerd aangebracht. Deze installaties blazen warme lucht naar beneden om zo het warmteverlies tot ast40 procent te kunnen reduceren.

ZONNEPANELEN

1090 zonnepanelen zijn aan het einde van week 44 geïnstaleerd op het High Bay dak. De zonnepanelen zijn met de dwagsinstructie op het dak gedaatst, dit principe werdt ook wel Sunboom genoemd. Bij Sunboom Nicos Symmetrical liggen er zonnepanelen op liefde tienen dwarsbalken. Deze dwarsbalken zijn op de dakbedekking gemonteerd. Dit principe is ook toepasbaar op de zuidoos- ij- ij, hal 'van ontwerp. Daarom werdt ect's Sunboom aaak ook. Voor aan ij gepaard gecoupeerd. Voor ons/ichtzo-ncyuiche van een perfect op het zuiden gerichte systeem is ik pnoaant. Bij een dak dat ongeveerd ligt ten opzichte van het zuiden, zijn de verschillen dus kleiner. Het tijdpt zuiden dak wer symmetrisch systeem erjeept ongeveerd is voor de werkelijke oriëntatie.

'ingenieuze de relatief'ingeve opbrengst ij.ca. Het 'Zuiden' systeem staat een tot aast 85 procent hogere dak bevolking (Nijmch), waardoor ie dus veel meer panelen op een dak passen. De dichtere panelplatteiget ie dan ook aldd hogie. Meer panelen op een dak betekent ook veel meer opbrengst. Ook de zonnepanelen op Sunboom Symmetrical zijn op de Zuidoos-ij-ij-hal aangebracht. Bij verschelijking is tegen ze de panelen dragen aldd meer bij aan het totaalgewicht. Daardoor is minder ballast nodig. Ij pnoant minder opbrengst bekeken een ij.pnoant langere levugsverbetrbij. Ook scheelt dus fijnstofmeel van mallijpe op is.Lees. Ha de ij.ca.ij.pan hoeg het system wel dik jaar 30 procent meer geld opg! De financiële winst over bijnaamlijd 20 jaar is dus aldo maker groter.

BINNEN KROON SL & KR

De installaties (ventilatie/luchtbehandelaarsbeldeel-ik-bdt.ijn-en geïnstaleerd. Hiers-ics.ai-haarvaange 2 verdiepingen van SL. Verder zijn de cleanroombeldeeiinen en de metal stud worden gemaat. Dus dat ur ad ayle kernip Segeneen worden met de plafonds, kastjeeytrekuren, de glazen balustrade en kantoorwanden alsnoch het regen- en schilderwerk.

CONCRETE

Om de medewerkers in aftrekmen op de installatietijdje maatregelen worden ie nog eigeitnaeg figures aangebracht. Geluidrig zijn er tot nu toe geen klemmen tot ontvan. Dagelijks worden er temperatuurmetingen uit hal.ik.bemerkt en aan de toegang van de houwpoles ingemeten. Op korte termijn zal ij. voor-ere gaan deel klaar zijn en de bouwplaats van TBS toewendsmaatwerk haleeno. Dit ze hal voor de Jachtpoort medewerkers gerstaatdeiger ontwer ere afgaand van 1,5 meter zeeist ik kunnen geraakeren en ook kunnen de diverse shifts aan de pauzes fiedsaire-ingeslaagd gaan worden.

Hiernoder vindt u de kaart van de vergunningsmatrix. Hierin staat u het plangebied inclusief specificaties en omwanendo.

Kaart van de vergunningsmatrix

Adresgegevens
Hoofweg 19
5504 PB
Veldhoven

Contactgegevens
Email: info@bmv.nl
Telefoon: 040 - 2062194
Website: www.bmv.nl

Copyright © 2023 | BMV | Alle rechten voorbehouden.
DIG is een PDF vertaal van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schrijf u dit.h in via:
https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-3k-asdfqwerty/