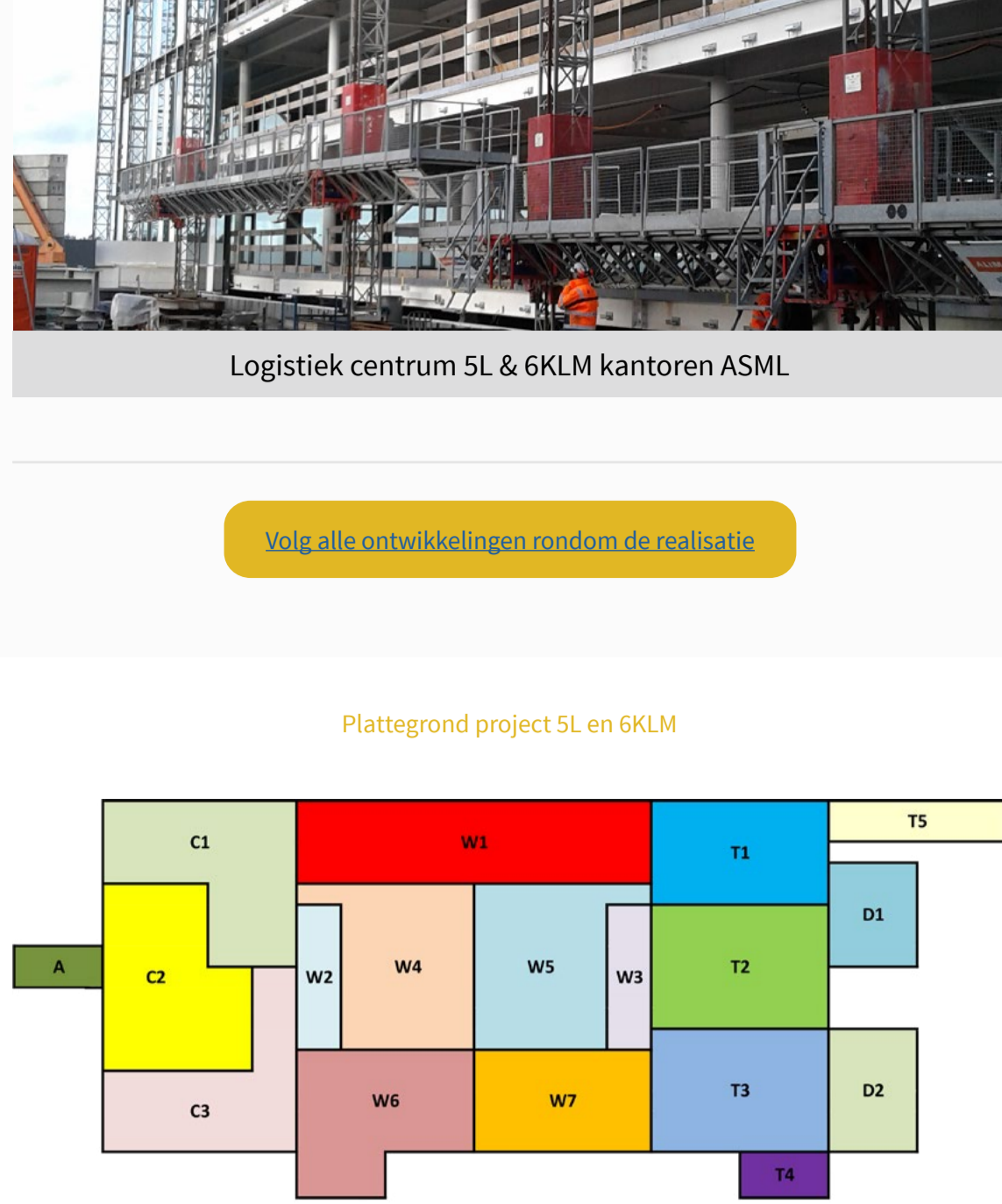




Nieuwsbrief oktober 2020 • editie 10



Logistiek centrum 5L & 6KLM kantoren ASML

Volg alle ontwikkelingen rondom de realisatie

Plattegrond project 5L en 6KLM



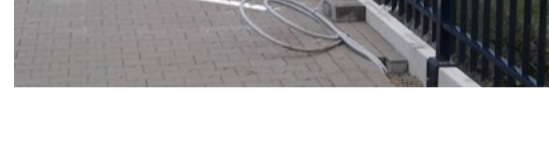
Project 5L begane grond



Project 5L 1e verdieping



Project 6KLM (4 verdiepingen)



STAALBOUW & ZONNEPANELEN

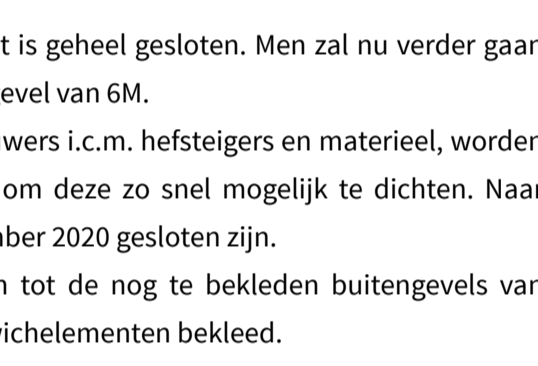
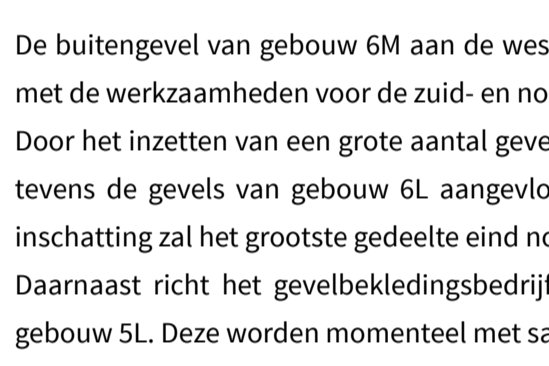
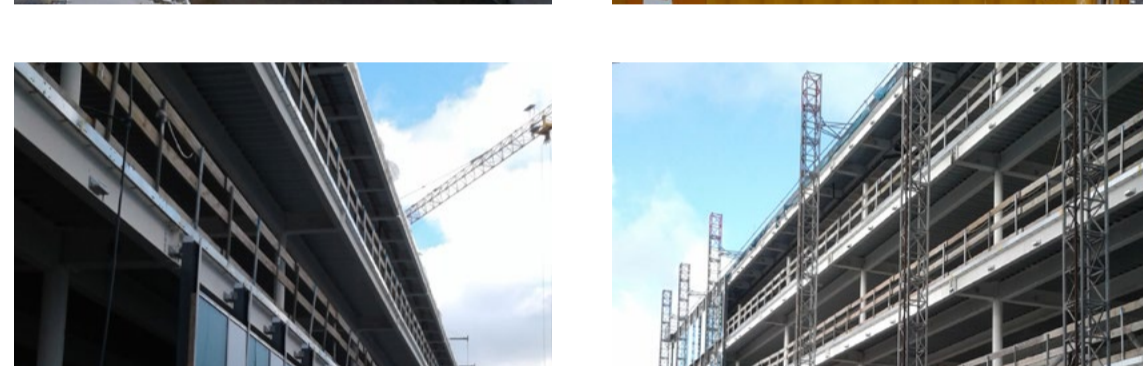
Momenteel is de stalen dakopbouw van 6L bijna gereed. Op deze staalconstructies worden tevens zonnepanelen gemonteerd. In totaal komen er 1080 zonnepanelen op de daken van High Bay en gebouw 6KLM.

Op de Highbay worden de zonnepanelen direct met de draagconstructie op het dak geplaatst (Sunbeam). Bij gebouw 6KLM worden de panelen op de staalconstructie gemonteerd (Pergola van Sunfixings).



HEKWERK

De hekwerken aan de westzijde en de 2 speedgates zijn geplaatst, waardoor het terrein bij het logistieke gebied geheel afsluitbaar is bij overdracht 5L aan ASML. Verder is er nu bestrating aangelegd rond de portiersloge.

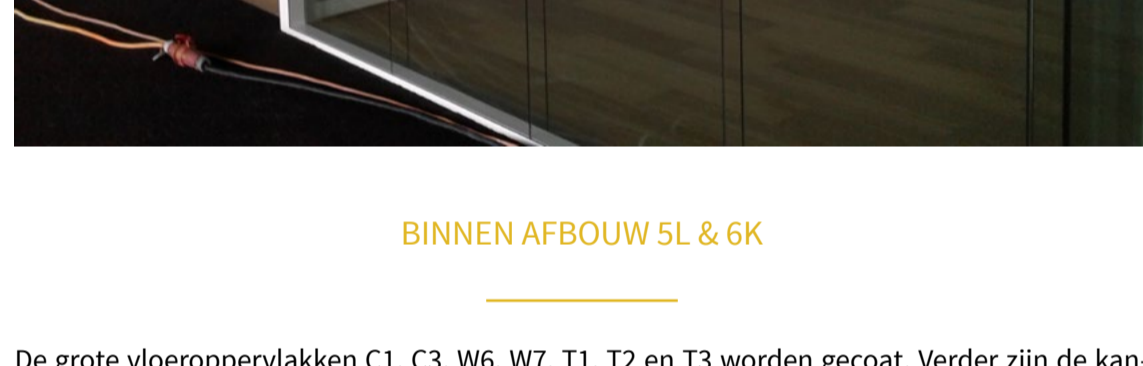


5L&6KLM GEVELBEKLEDING & BUITENKOZIJNEN

De buitengevel van gebouw 6M aan de westkant is geheel gesloten. Men zal nu verder gaan met de werkzaamheden voor de zuid- en noordgevel van 6M.

Door het inzetten van een grote aantal gevelbouwers i.c.m. hefsteigers en materieel, worden tevens de gevels van gebouw 6L aangevloegen om deze zo snel mogelijk te dichten. Naar inschatting zal het grootste gedeelte eind november 2020 gesloten zijn.

Daarnaast richt het gevelbekledingsbedrijf zich tot de nog te bekleden buitengevels van gebouw 5L. Deze worden momenteel met sandwichelementen bekleed.

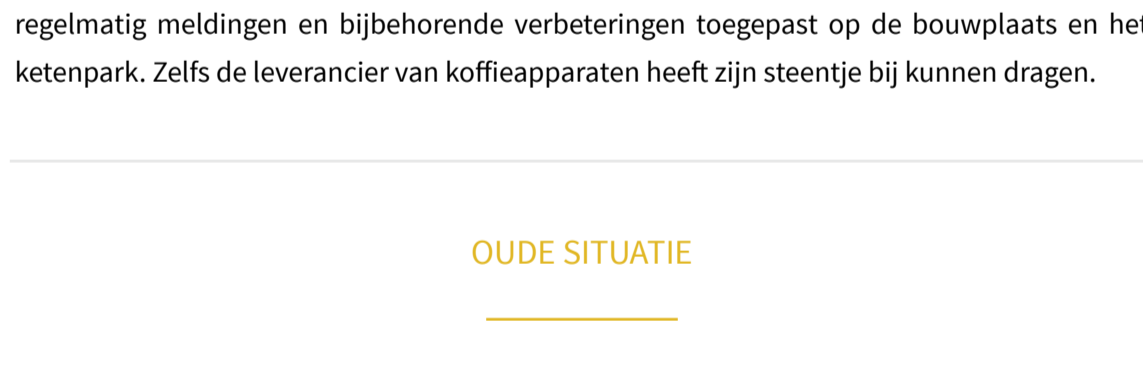
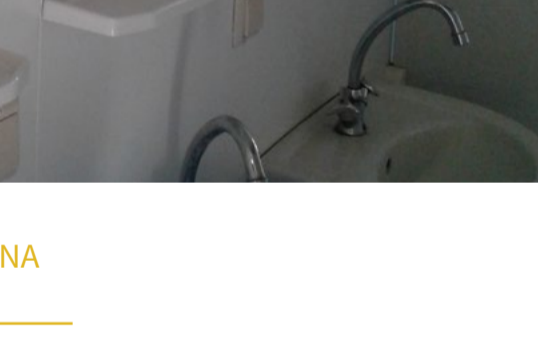
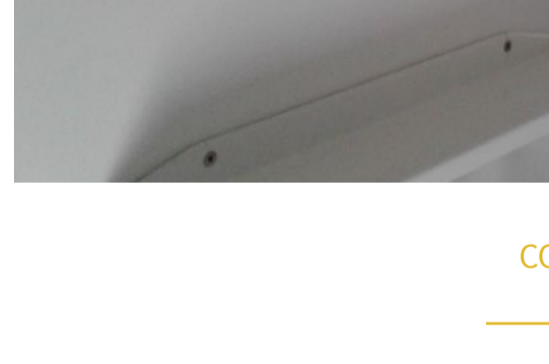


BINNEN AFBOUW 5L & 6K

De grote vloeroppervlakken C1, C3, W6, W7, T1, T2 en T3 worden gecoat. Verder zijn de kantorenbereik T1, T2, T3 voorzien van vloerbedekking. De zogenaamde klimaatplafonds "OKL" (O= metaal, K= klimaat, L= plafond) in de kantoren zijn reeds gesloten.

Het werkingsprincipe van de OKL is dat koeling en verwarming van ruimtes plaatsvindt door middel van een watervervoerend systeem dat is geïntegreerd boven in de metalen plafondpanelen. Het voordeel van dit systeem ten opzichte van andere klimaatsystemen, is dat het verwarmen, koelen en verversen van lucht op één plek plaatsvindt. Op deze manier hoeven er geen andere elementen, zoals radiatoren of airconditioners te worden geplaatst. Bovendien wordt met een klimaatplafond een thermische behaaglijkheid gecreëerd, omdat koeling van bovenaf veel prettiger is dan koeling van beneden uit.

De energieverdracht vindt bij klimaatplafonds grotendeels plaats middels straling. Er is geen transportmedium nodig zoals bijvoorbeeld lucht. Hierdoor is er bij een klimaatplafond geen sprake van tochtvorming. Een bijkomend voordeel van klimaatplafonds is dat er minder energie gebruikt wordt dan bij andere klimaatsystemen.



CORONA

Om de medewerkers te blijven attenderen op maatregelen ten behoeve van corona worden regelmatig meldingen en bijbehorende verbeteringen toegepast op de bouwplaats en het ketenpark. Zelfs de leverancier van koffieapparaten heeft zijn steentje bij kunnen dragen.

OUDE SITUATIE

Aan de Run te Veldhoven is de afgelopen 2 jaar het één en ander veranderd.



1. Oude parkeerterrein ASML.



2. Op deze foto ziet u het pand (nu afgebroken) van de onderhoudsinstallateur van ASML en tevens enige andere kleine bedrijven. Hier zijn nu de clean rooms van gebouw 5L gesitueerd.



3. De oude in-/uitgang naar de parkeergarages langs de snelweg.



4. Het terrein waar nu project 5J1 clean rooms wordt verwezenlijkt.



5. Gebouw 53 met kantoortuin, welke plaats heeft gemaakt voor nieuwbouw 5J1.

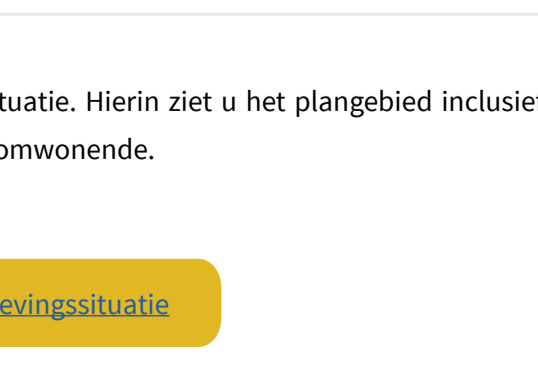
NIEUWE SITUATIE



1. Links ziet u nieuwbouw met de H3 clean rooms en rechts het imposant logistiek centrum met daarop 6KLM kantoren.



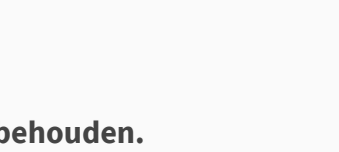
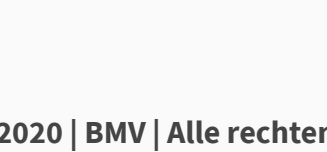
2. De nieuwe ingang naar het bestaande gedeelte en tevens naar de nieuwbouw (de P3 parkeergarage).



3. Links ziet u de aansluiting van de recent opgeleverde clean rooms 5H welke aansluiten op gebouw 5L.

Hieronder vindt u de kaart van de omgevingsituatie. Hierin ziet u het plangebied inclusief specificaties en omwonende.

Kaart van de omgevingsituatie



Adresgegevens Heiberg 10 5504 PB Veldhoven

Contactgegevens E-mail: info@bmv.nl Telefoon: 040 - 2941194 Website: www.bmv.nl

Copyright © 2020 | BMV | Alle rechten voorbehouden.

Dit is een PDF versie van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schrijft u zich in via: https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-5l-veldhoven/