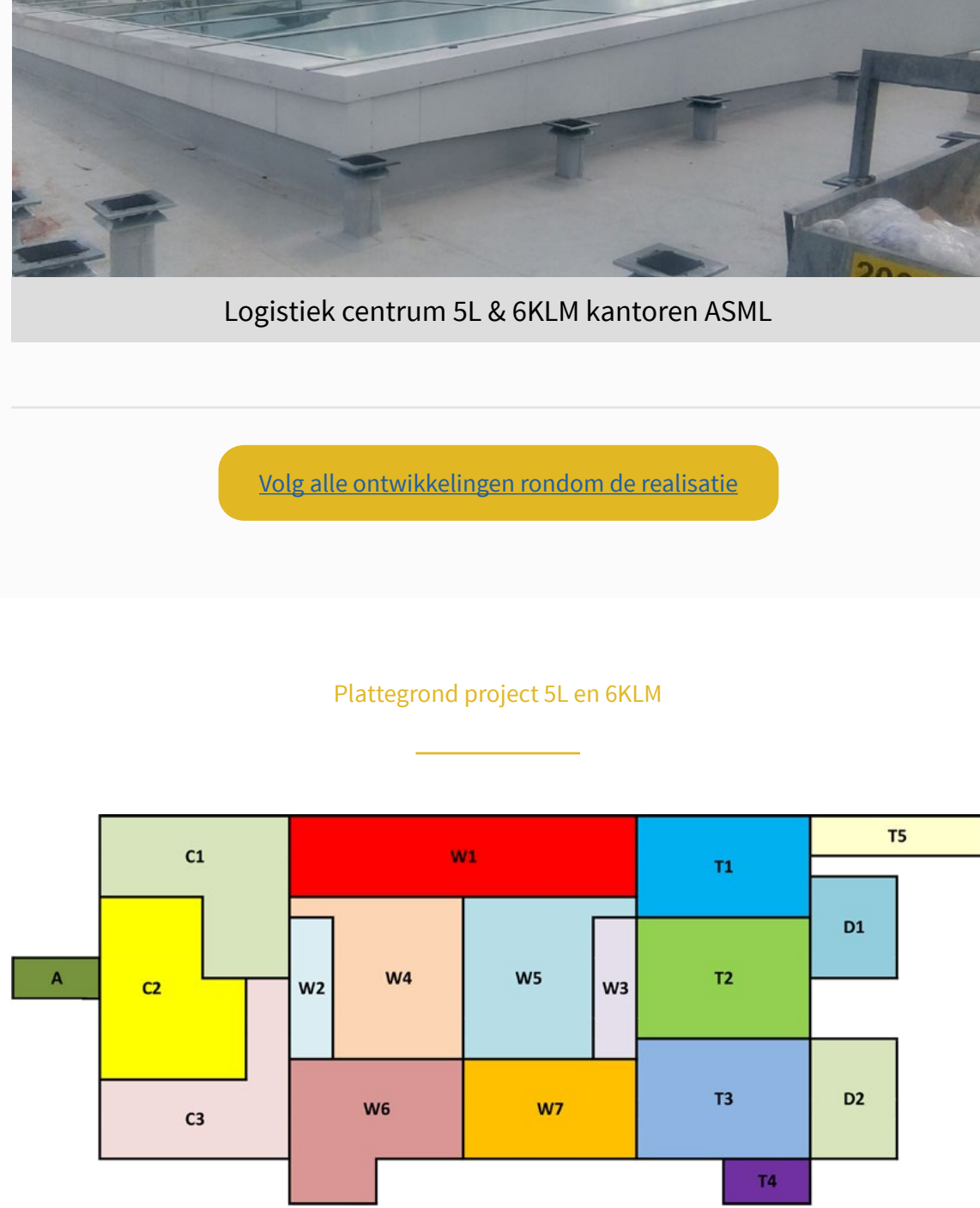




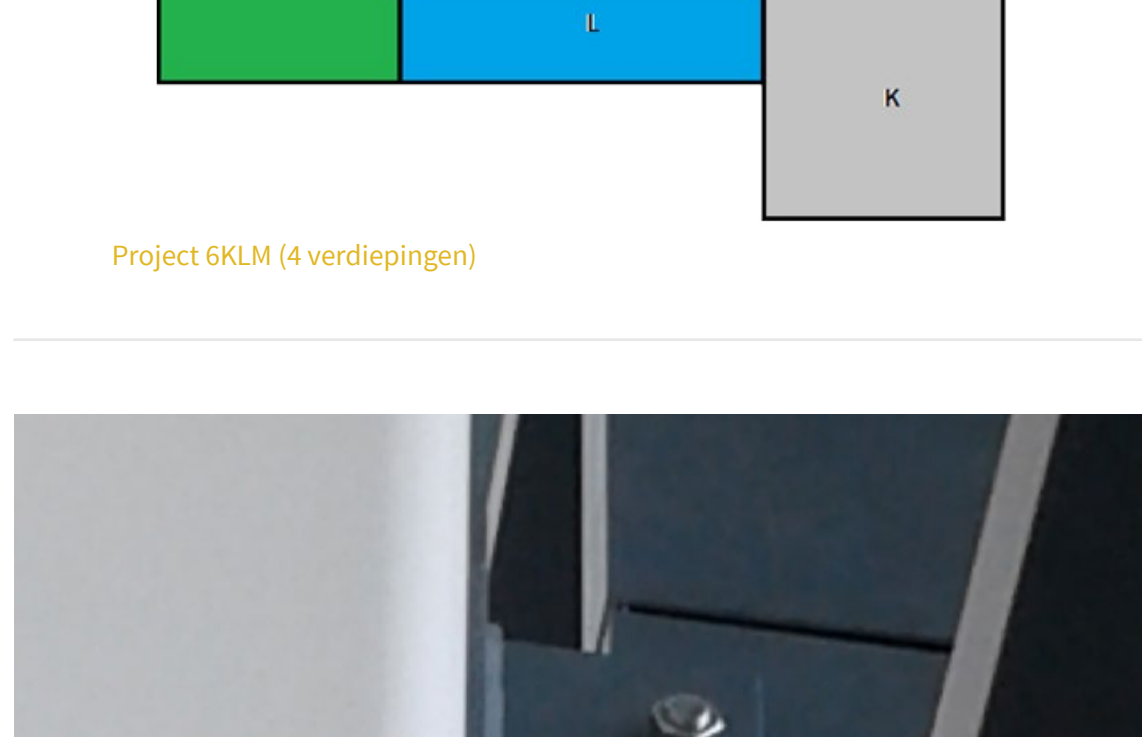
Nieuwsbrief juli 2020 • editie 07



Logistiek centrum 5L & 6KLM kantoren ASML

Volg alle ontwikkelingen rondom de realisatie

Plattegrond project 5L en 6KLM



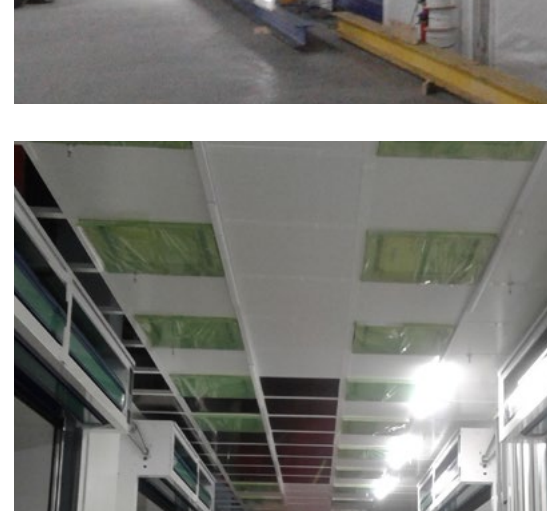
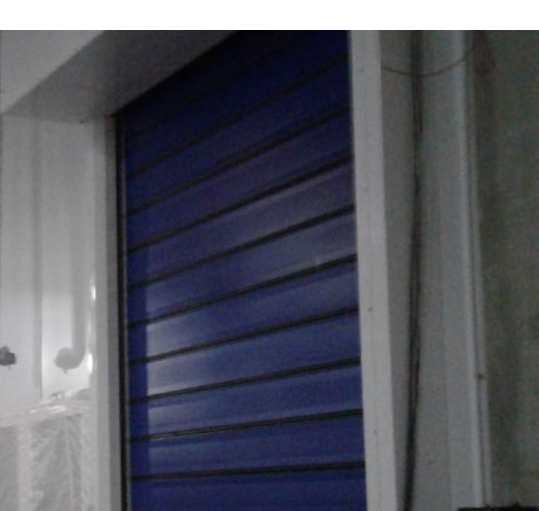
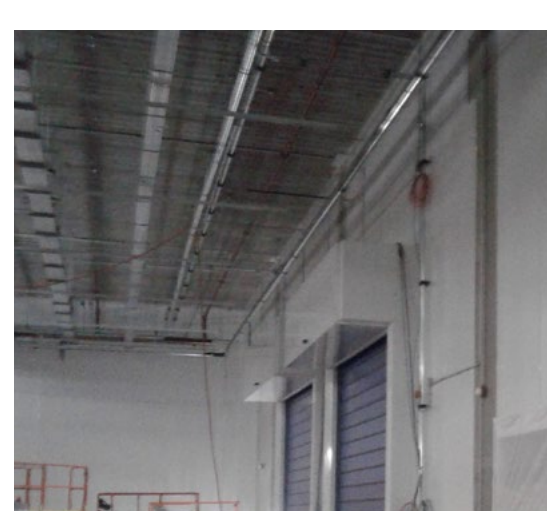
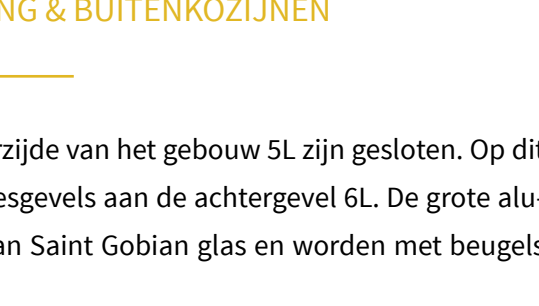
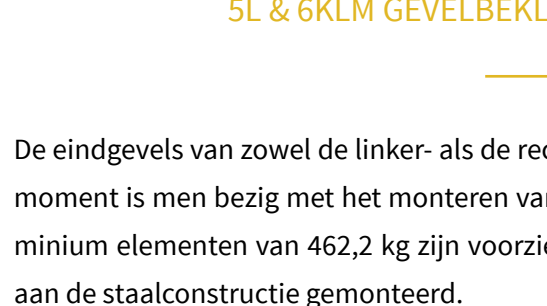
Project 5L begane grond



Project 5L 1e verdieping

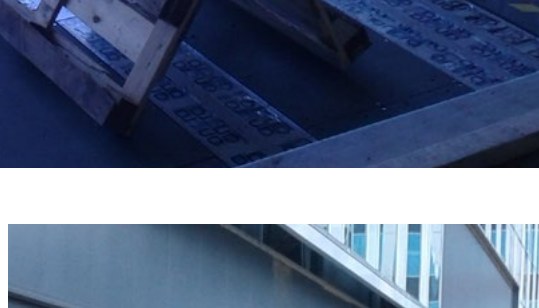


Project 6KLM (4 verdiepingen)



5L & 6KLM GEVELBEKLEDING & BUITENKOZIJNEN

De eindgevels van zowel de linker- als de rechterzijde van het gebouw 5L zijn gesloten. Op dit moment is men bezig met het monteren van vliesgevels aan de achtergevel 6L. De grote aluminium elementen van 462,2 kg zijn voorzien van Saint Gobian glas en worden met beugels aan de staalconstructie gemonteerd.



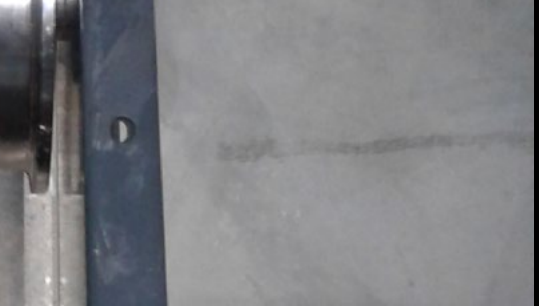
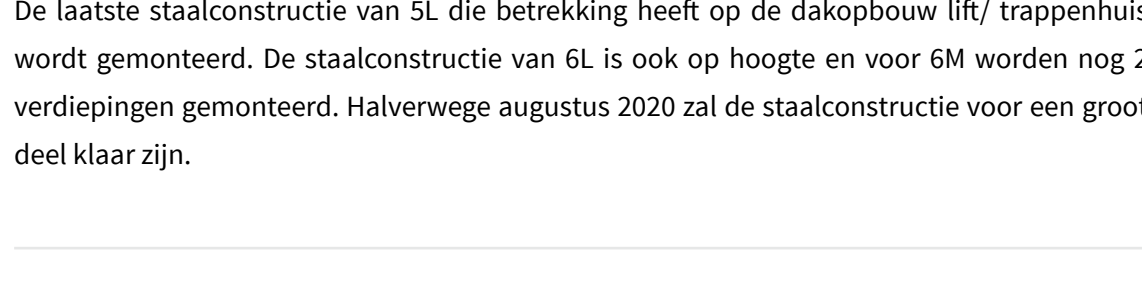
EFAFLEX - ROL DEUREN, TOURNIQUETS CLEANROOM

Alle snelloopdeuren zijn in de cleanrooms geplaatst. De deuren hebben een openingssnelheid tot 2,5 m/s en een sluitsnelheid tot 0,75 m/s. Deze deuren zijn noodzakelijk om bij het verplaatsen van de fabricerende machines vanuit cleanroom via luchtsluizen naar de logistieke hal de lucht vervuiling (fijnstof) te minimaliseren. Verder zijn de beide tourniquets gemonteerd, deze moeten straks toegang geven tot de cleanrooms.



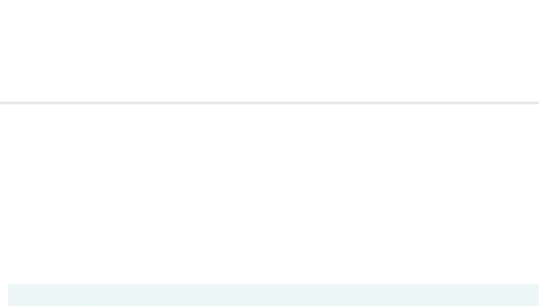
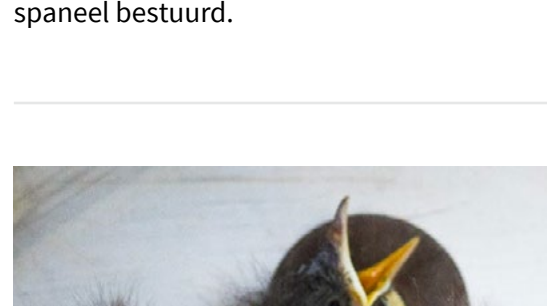
HEFBRUGGEN & OVERHEAD DEUREN

De goed geïsoleerde overhead deuren U= 0,35 w/m2 K (IP Klasse 44) zijn in de buitengevel geplaatst zodat de gevel wind en water dicht is. Nu kunnen de eerste levellers (rollerbed) de logistieke gevel van 5L worden geplaatst.



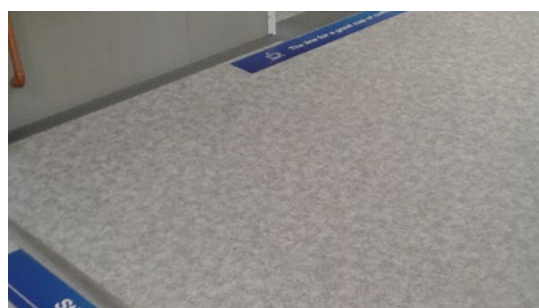
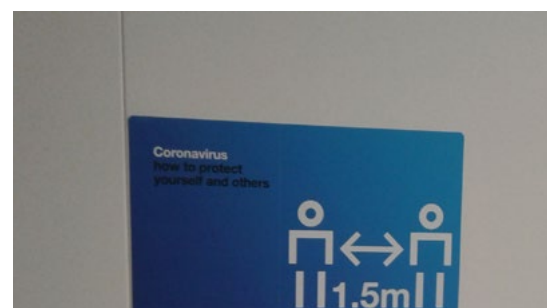
STAALCONSTRUCTIE 5L

De laatste staalconstructie van 5L die betrekking heeft op de dakopbouw lift/ trappenhuis wordt gemonteerd. De staalconstructie van 6L is ook op hoogte en voor 6M worden nog 2 verdiepingen gemonteerd. Halverwege augustus 2020 zal de staalconstructie voor een groot deel klaar zijn.



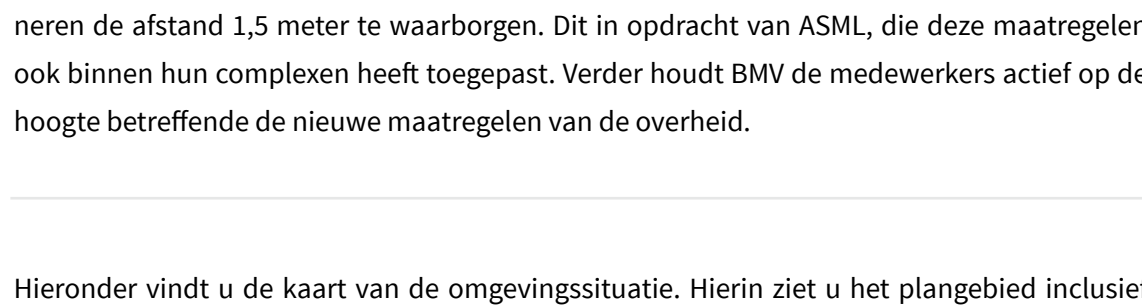
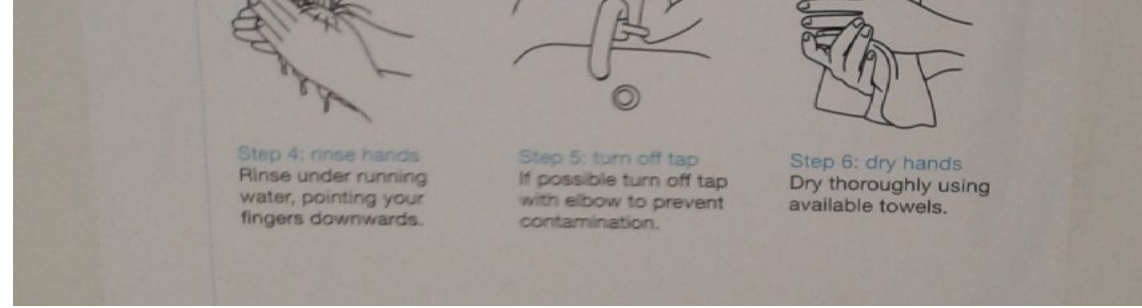
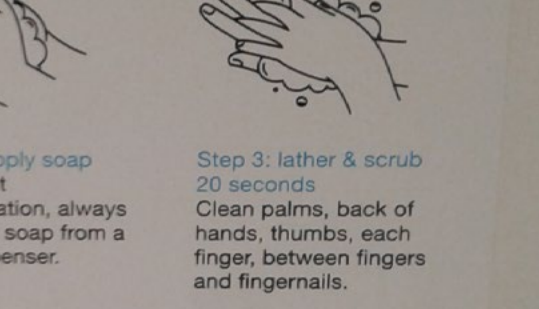
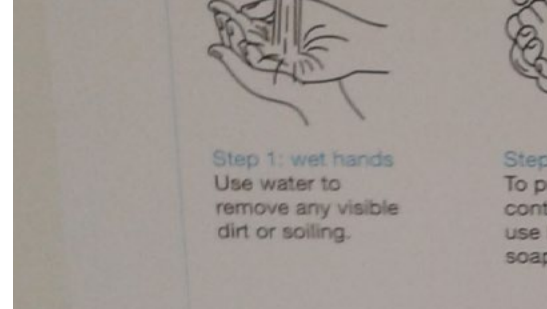
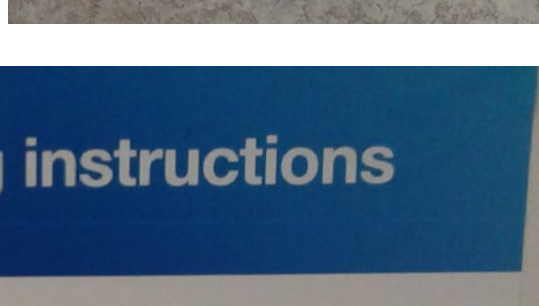
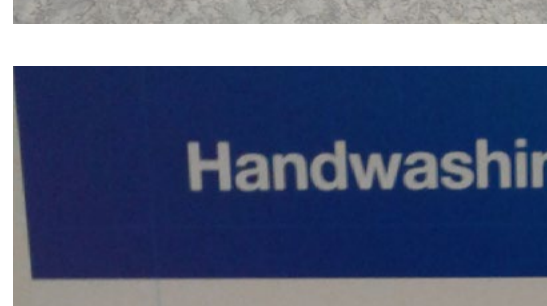
MOBILE RACKING 5L

De eerste 'mobile rackings' zijn gerealiseerd. Als eerste monteert men de onderwagens, waarna het bovengedeelte als Meccano erop wordt gemonteerd. De Electro motor zorgt ervoor dat de gehele stelling over de rails verplaatst kan worden. De rackings worden via een bedieningspaneel bestuurd.



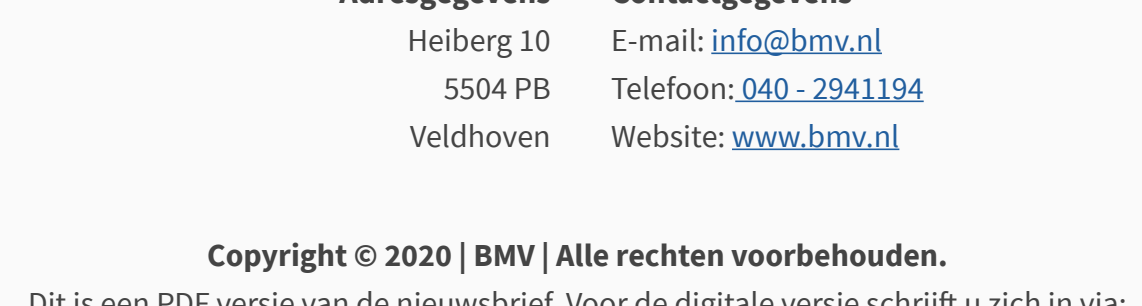
ECOLOGISCHE WAARNEMING

De eerste bewoners hebben al hun intrek gedaan in de toekomstige fietsenstalling 5L: een familie zwarte roodstaart vogels. BMV heeft in overleg met de Ecooloog van Taww de nodige maatregelen getroffen, zodat ze ongestoord kunnen opgroeien en halverwege juli hun nest zullen verlaten.



CORONA MAATREGELLEN

De bouwplaats wordt nog regelmatig voorzien van nieuwe corona-proof oplossingen. Zo zijn er stickers op de vloeren, wanden en bij de koffieapparaten geplakt om men eraan te herinneren de afstand 1,5 meter te waarborgen. Dit in opdracht van ASML, die deze maatregelen ook binnen hun complexen heeft toegepast. Verder houdt BMV de medewerkers actief op de hoogte betreffende de nieuwe maatregelen van de overheid.



Kaart van de omgevingssituatie

Adresgegevens

Heiberg 10

5504 PB

Veldhoven

Contactgegevens

E-mail: info@bmv.nl

Telefoon: 040 - 2941194

Website: www.bmv.nl

Copyright © 2020 | BMV | Alle rechten voorbehouden.

Dit is een PDF versie van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schijft u zich in via:

<https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-5l-veldhoven/>