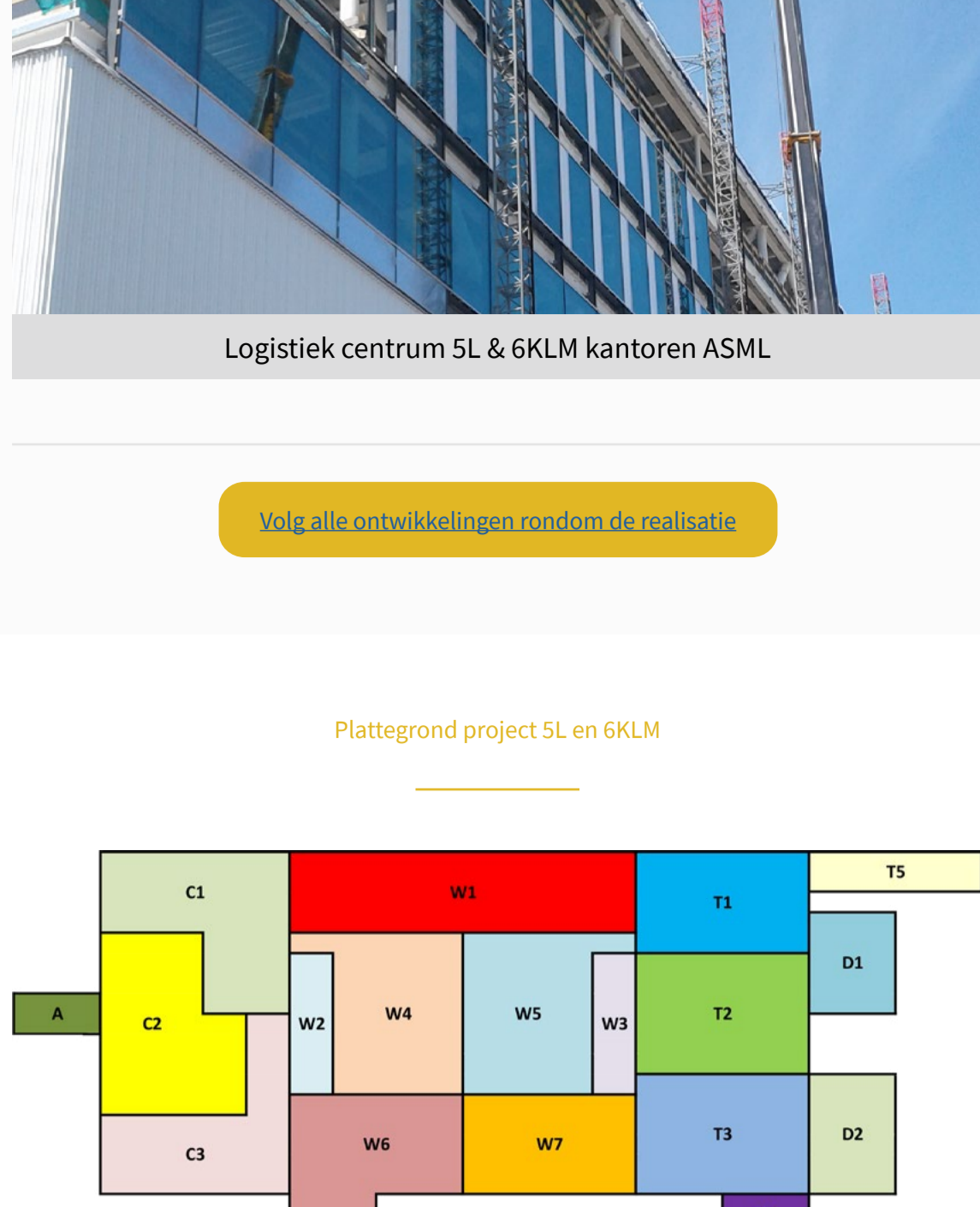




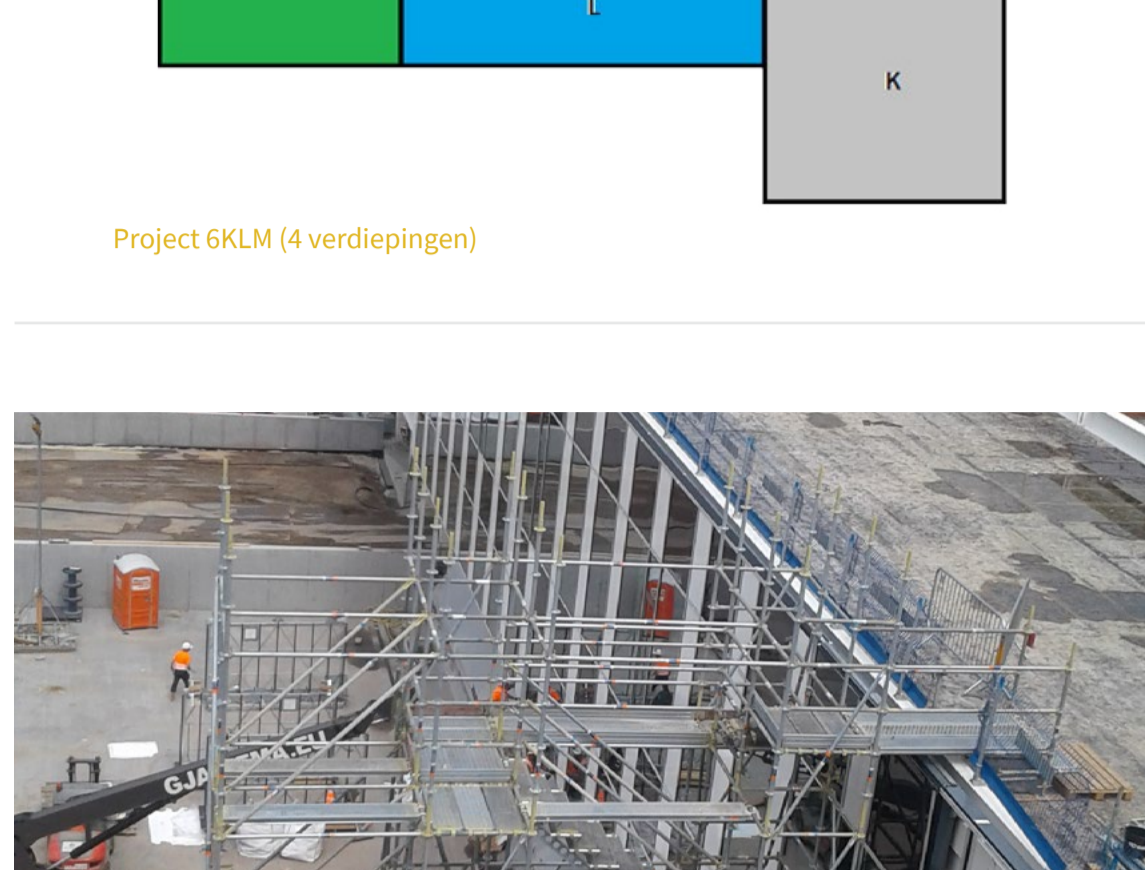
Nieuwsbrief juni 2020 • editie 06



Logistiek centrum 5L & 6KLM kantoren ASML

Volg alle ontwikkelingen rondom de realisatie

Plattegrond project 5L en 6KLM



Project 5L begane grond



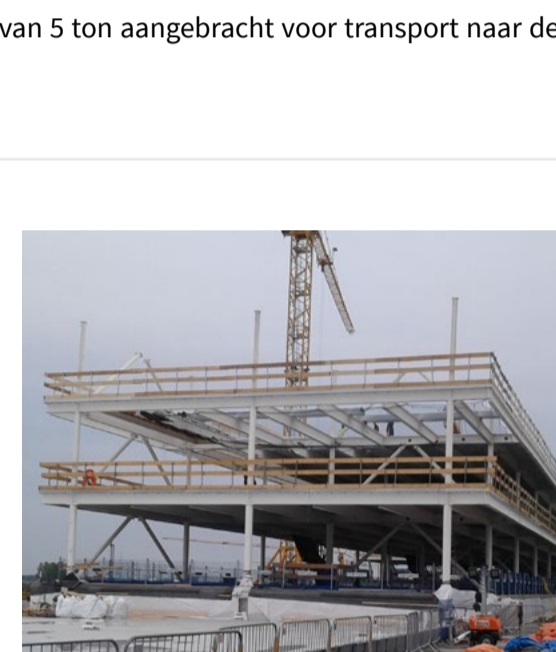
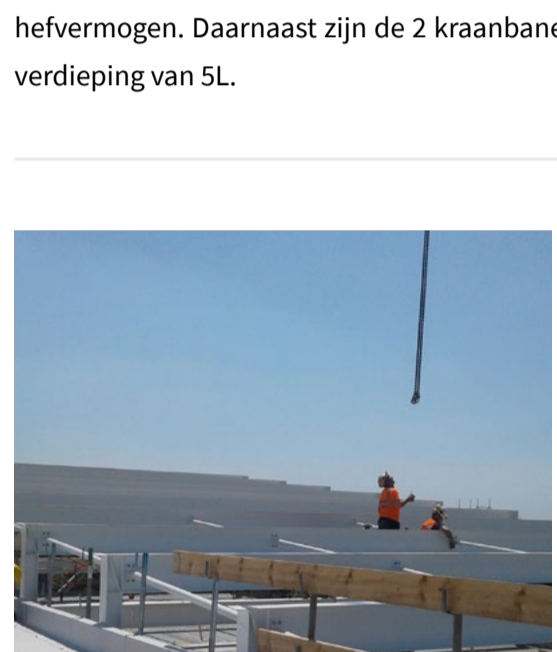
Project 5L 1e verdieping

Project 6KLM (4 verdiepingen)



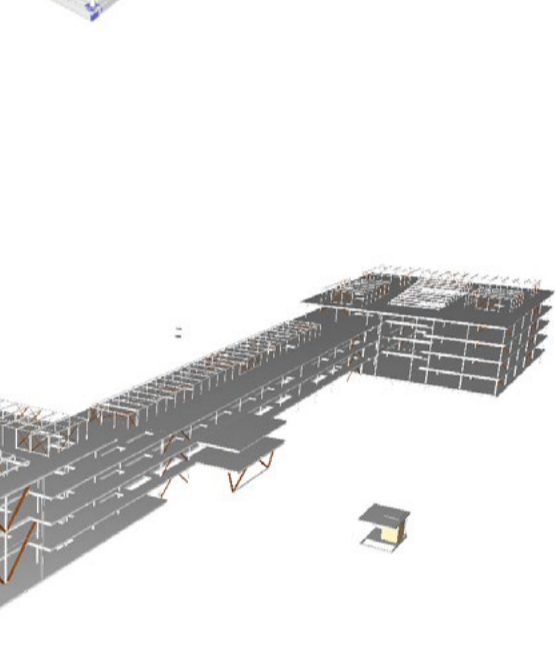
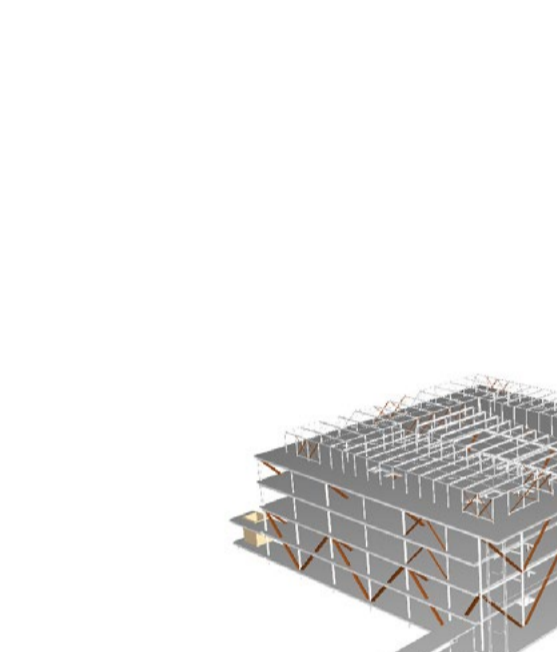
5L GEVELBEKLEDING & BUITENKOZIJNEN

De buitengevels 5L verdieping T1, T2, T3 zijn dichtgezet met aluminium puien voorzien van glas.



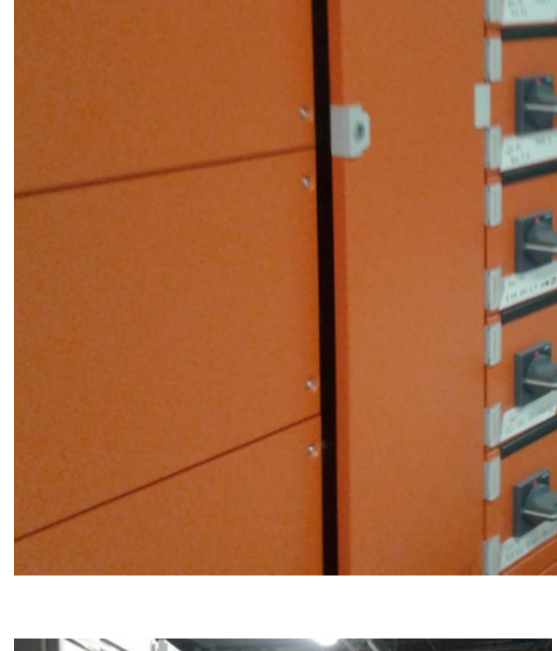
6K GEVELBEKLEDING & BUITENKOZIJNEN

De buitengevels 6K (links) zijn tot en met de 3e verdieping voorzien van aluminium puien met glas. Aan de voorzijde bij 6K is nu gestart met het dichtzetten van de gevel door middel van een hefsteiger.



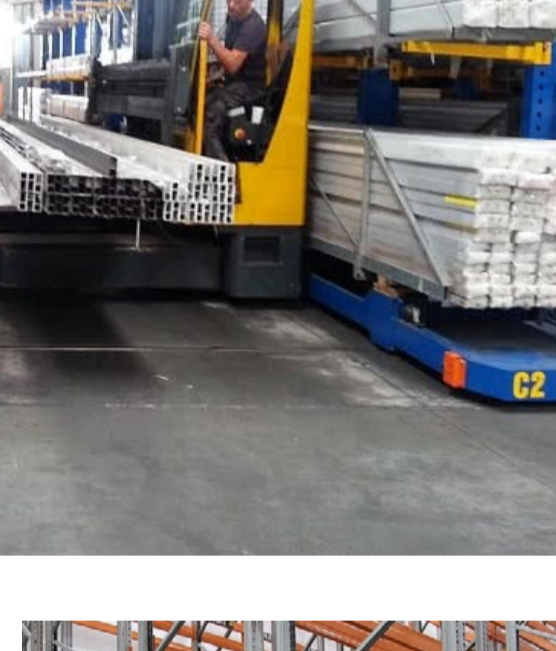
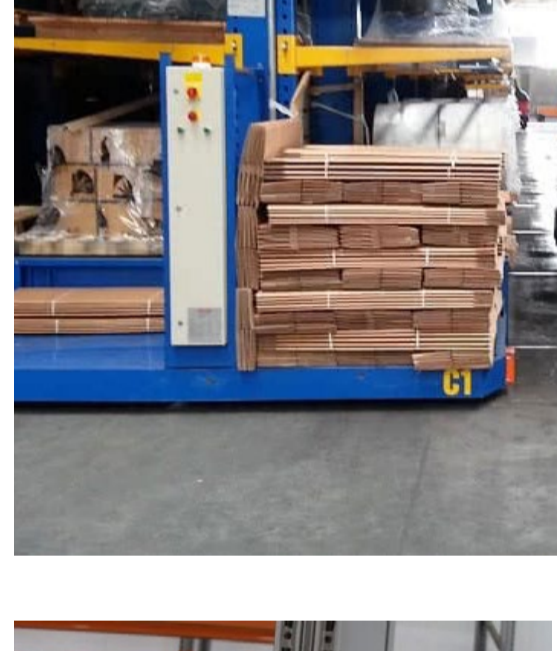
KRANEN CLEANROOM/HIGH-BAY

De kraanbanen van de firma Mennens zijn geplaatst. Dit zijn zeer nauwkeurige, hygiënische Cleanroom-kranen welke vooral in de halfgeleider-, farmaceutisch-, voedings- en ruimtevaartindustrie toegepast worden. In totaal komen er 10 kranen variërend van 3 tot +2 mm afwijken per meter hefvermogen. Daarnaast zijn de 2 kraanbanen van 5 ton aangebracht voor transport naar de verdieping van 5L.



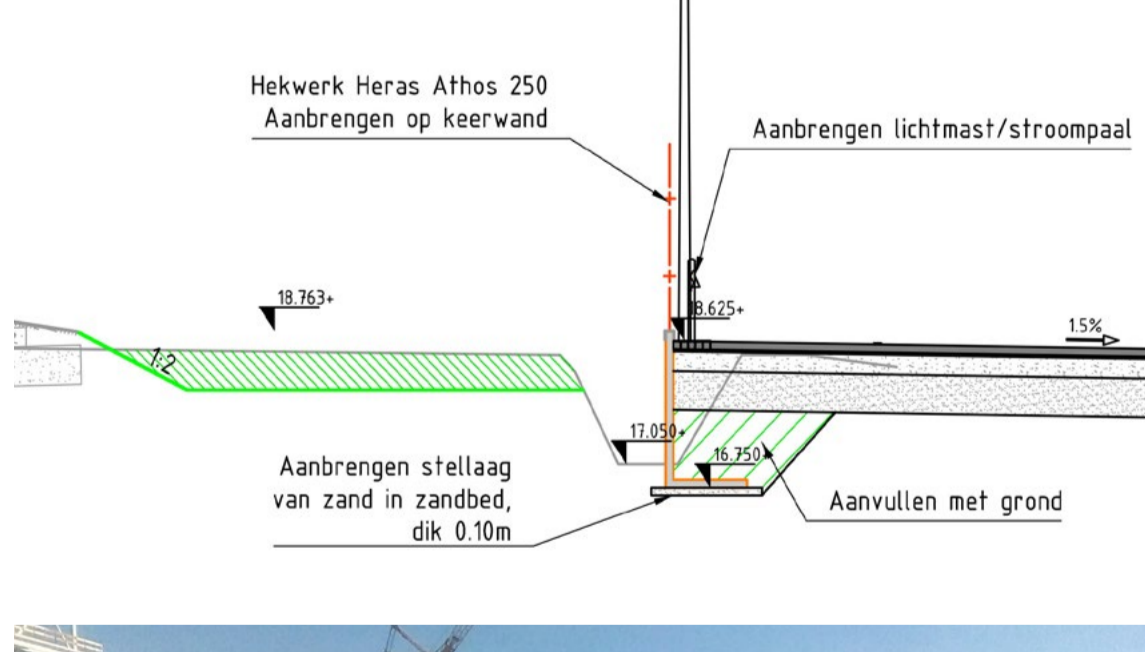
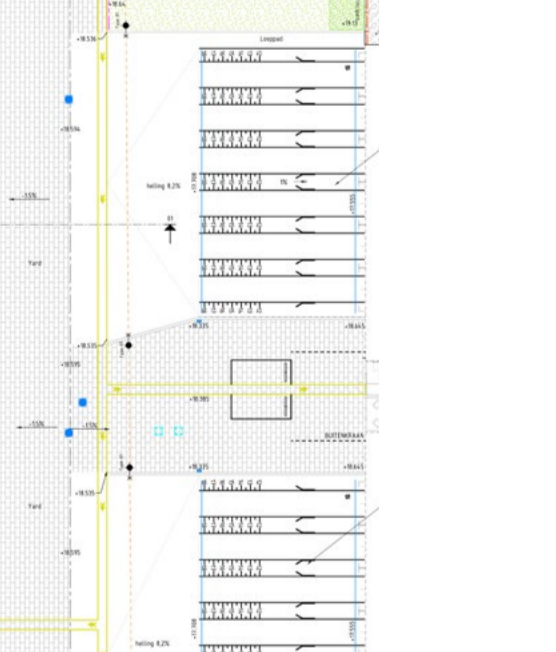
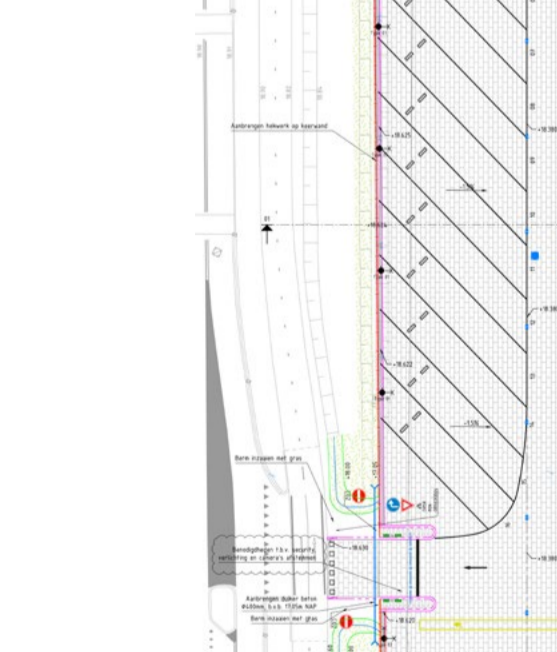
STAALCONSTRUCTIE 6L

Op 6K wordt momenteel de oplopende glazendakconstructie gemonteerd. De staalconstructie 6L heeft nog een verdieping te gaan en 6M is in volle gang bezig met de constructie. Het overzichtelijke IFC (Industrie Foundation Classes) model 6KLM geeft een duidelijk beeld van alle knooppunten en type profielen die worden toegepast.



5L TRAFORUIMTES

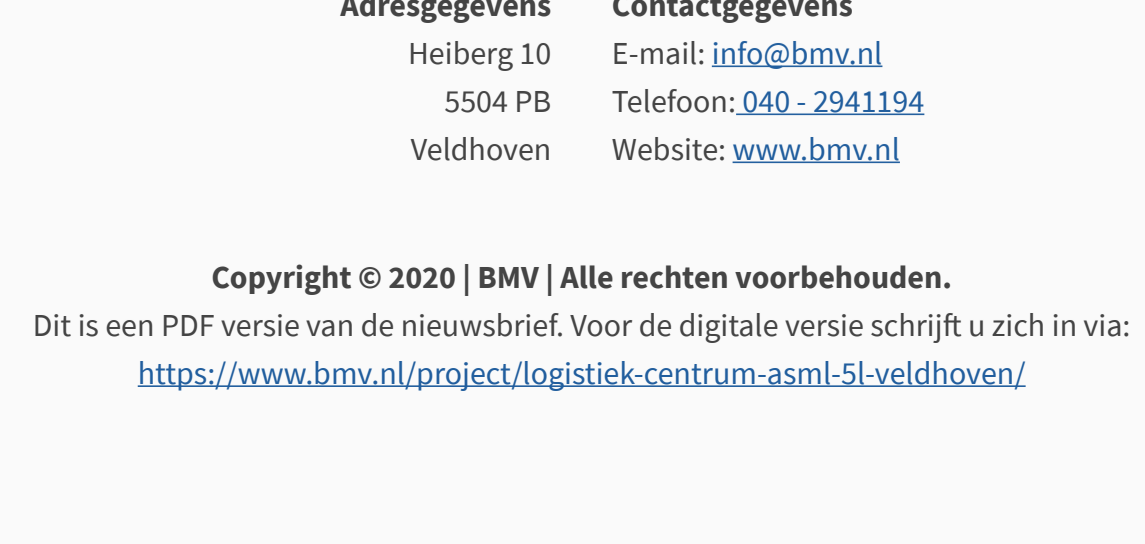
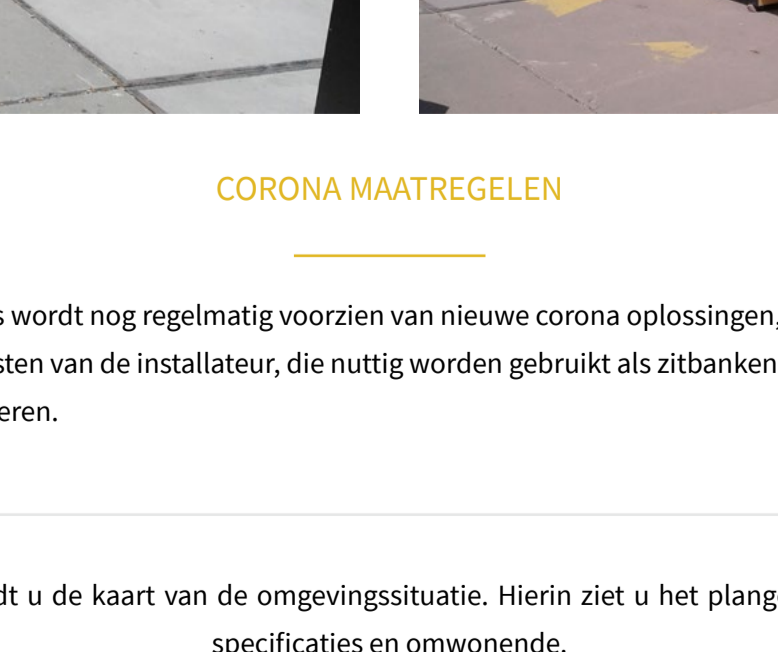
De grote traforuimtes zorgen ervoor dat de gebouwen 5L&6KLM zelfvoorzienend zijn bij stroomuitval. De ruimtes zijn allemaal voorzien van een gas-blusinstallatie.



SUPER VLAKKE VLOEREN TEN BEHOEVE VAN MOBILE RACKING 5L

Voor de super vlakke vloeren W4 en W5 zijn stalen profielen gemonteerd en voorzien van een betonvloer. Om de vlakheid te garanderen worden ze drie keer nagemeten om afwijkingen in de hoogte te voorkomen. De afwijking mag voor deze vloeren -2 tot +2 mm afwijken per meter. Om ervoor te zorgen dat de vloeren voldoen aan deze eisen wordt er een nacontrole gedaan met een 3D-scanner.

Over deze stalen profielen zullen straks 'mobile rackings' rijden. Dit zijn verrijdbare stellingen met een hoogte van ongeveer 10 meter waarin pallets kunnen worden opgeslagen.



INFRA KEERWANDEN/WADI

Men is begonnen met het plaatsen van grote prefab keerwanden. Deze keerwanden grenzen aan de ene zijde aan de beek/wadi en aan de andere zijde aan de bestrating van het ASML-logistiekterrein.

CORONA MAATREGELLEN

De bouwplaats wordt nog regelmatig voorzien van nieuwe corona oplossingen, zoals de grote verpakingskisten van de installateur, die nuttig worden gebruikt als zitbanken om de 1,5m te blijven garanderen.

Hieronder vindt u de kaart van de omgevingsituatie. Hierin ziet u het plangebied inclusief specificaties en omwonende.

Kaart van de omgevingsituatie

Adresgegevens

Heiberg 10
5504 PB
Veldhoven

Contactgegevens

E-mail: info@bmv.nl
Telefoon: 040 - 2941194
Website: www.bmv.nl

Copyright © 2020 | BMV | Alle rechten voorbehouden.

Dit is een PDF versie van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schrijft u zich in via: <https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-5l-veldhoven/>