



Nieuwsbrief april 2020 • editie 04

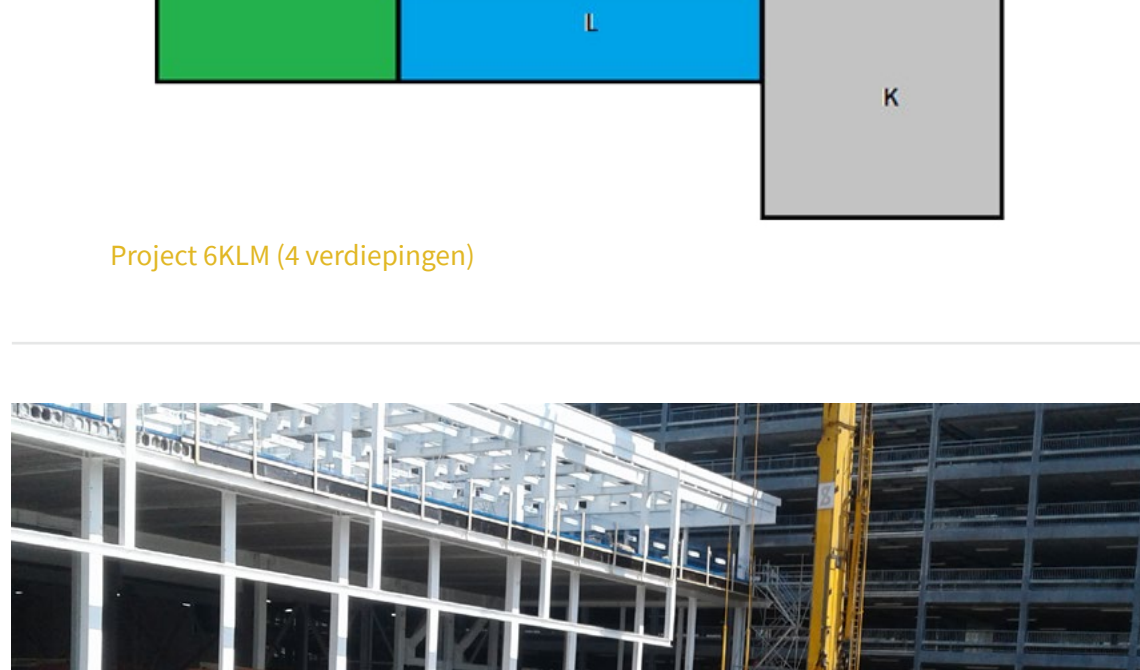


Logistiek centrum 5L & 6KLM kantoren ASML

De nieuwbouw van de kantoren ASML 6KLM kan beginnen. Afgelopen week is de eerste torenkraan geplaatst op het dak van het nieuwe Logistieke centrum ASML 5L. Komende maanden zullen er nog twee torenkranen op het dak bijgeplaatst worden.

[Volg alle ontwikkelingen rondom de realisatie](#)

Plattegrond project 5L en 6KLM



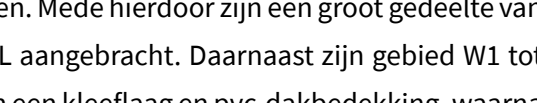
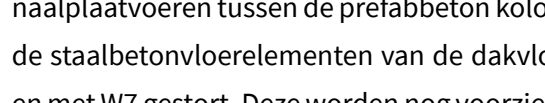
Project 5L begane grond



Project 5L 1e verdieping



Project 6KLM (4 verdiepingen)



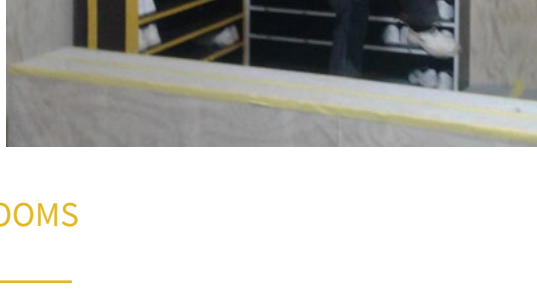
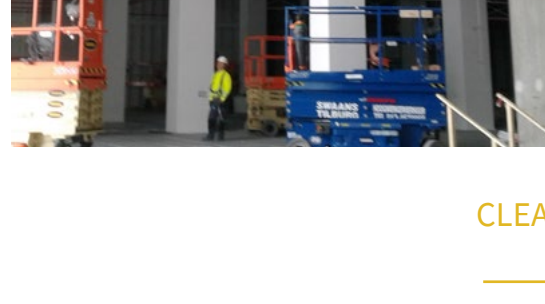
LAADDOKKS / KEERWANDEN

De eerste stort van de laaddocks D1 (505m³ beton) is begonnen. Hierna zal een wapening laag worden aangebracht, die wordt voorzien van elektrische vloerverwarming. Vervolgens wordt de 2e laag gestort. Aan beide zijden van de laadkuilen komen in het werk gestorte betonnen keerwanden.



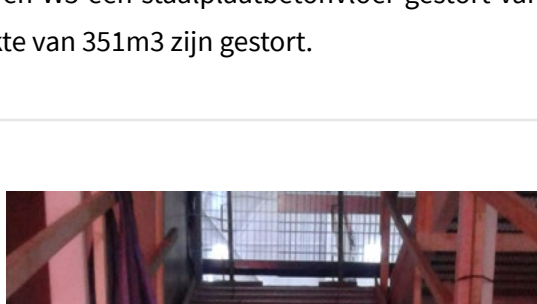
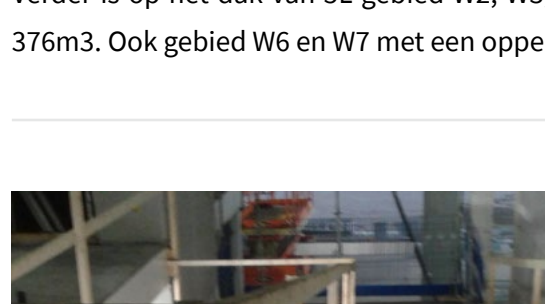
STAALCONSTRUCTIE EN KANAALPLAATVLOEREN

De gebieden T1, T2 en T3 zijn de afgelopen maand voorzien van een staalconstructie en kanaalplaatvloeren tussen de prefabribeton kolommen. Mede hierdoor zijn een groot gedeelte van de staalbetonvloerelementen van de dakvloer 5L aangebracht. Daarnaast zijn gebied W1 tot en met W7 gestort. Deze worden nog voorzien van een kleeflaag en pvc-dakbedekking, waarna men al snel kan beginnen met de montage van staalconstructiegebied 6L.



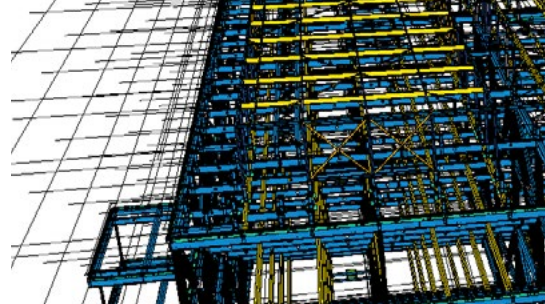
GEVELBEKLEDING EN BUITENKOZIJNEN

De buitengevel aan de westkant wordt na het isoleren met glaswol voorzien van stalen golfplaten. De stalen buitenkozijnen zijn gemonteerd in de grote houten stelkozijnen aan de Westgevel en de Noordgevel C3, W6 en W7. Aan de Zuidgevel C1 is een groot aluminiumkozijn geplaatst. De meeste kozijnen zijn al voorzien van speciaal glas (SGG Stadip Protect 44.2 Rw: 34 db).



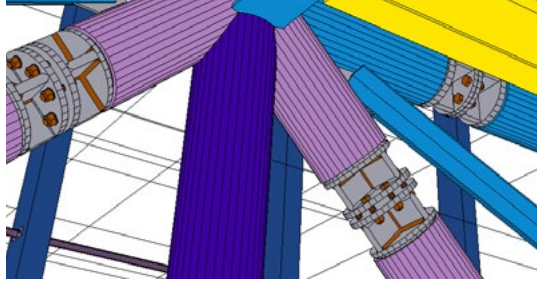
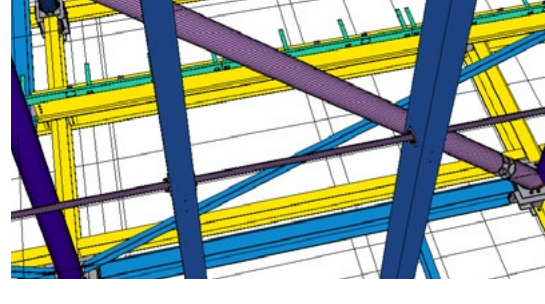
CLEANROOMS

De plafondbusters zijn grotendeels gemonteerd. De installatietechnische voorzieningen die door I4installations worden aangebracht bestaan grotendeels uit sprinklerinstallaties, luchtkanalen en kabelgoten, die worden voorzien van flinke bundels bekabeling. In de cleanrooms wordt gewerkt onder speciale voorwaarden. Er wordt gewerkt met speciaal schoeisel en er wordt niet gezaagd of geslepen om stofvorming/zaagsel van aluminiumelementen te voorkomen. Er wordt in aparte zaagruimtes geboord met speciale afzuiging om stofvorming te voorkomen.



STAALPLAATBETONVLOER DAK 5L

De 2e en 3e verdieping van 6K, met beide een oppervlakte van 700m², zijn in een keer gestort. Verder is op het dak van 5L gebied W2, W3, W4 en W5 een staalplaatbetonvloer gestort van 376m³. Ook gebied W6 en W7 met een oppervlakte van 351m³ zijn gestort.



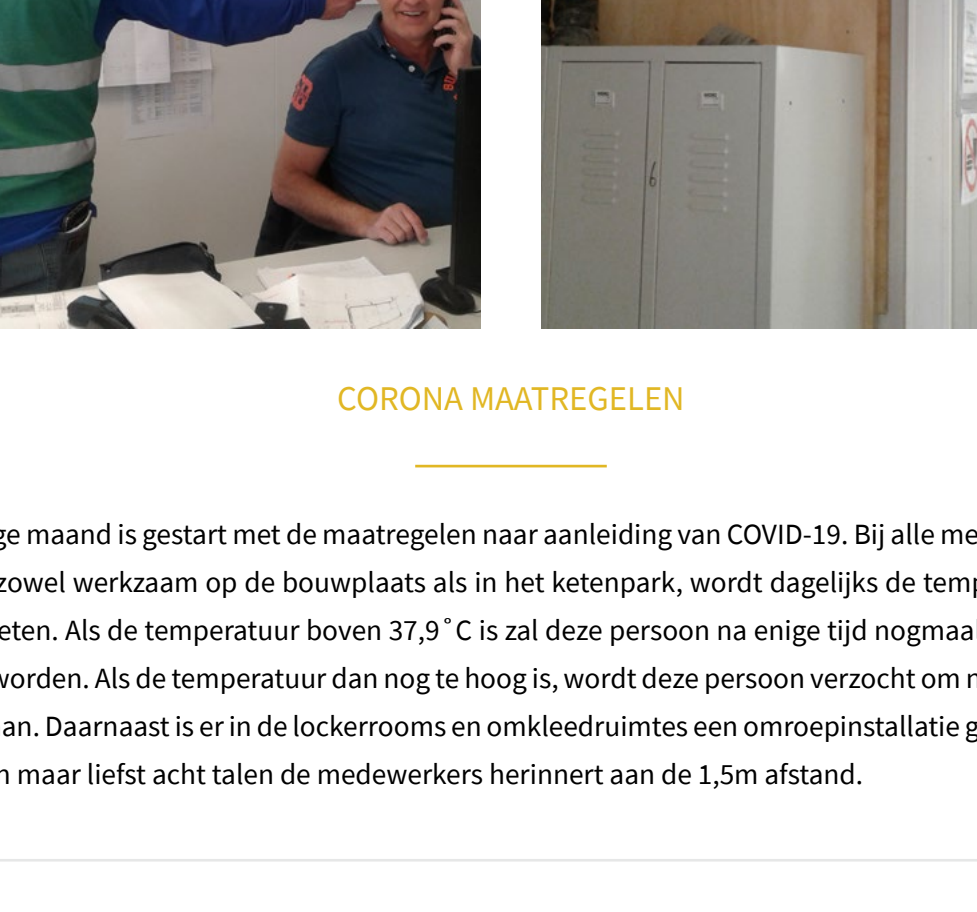
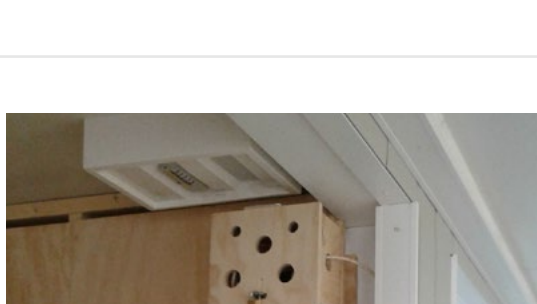
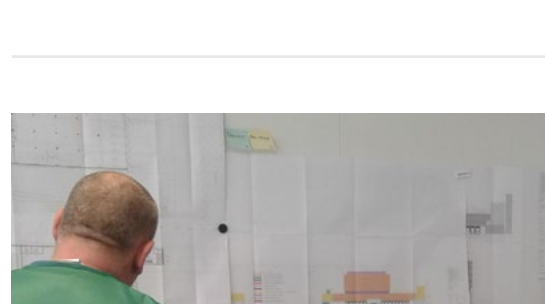
STAALBETONVLOER HELLINGBAAN FIETSENSTALLING

De hellingbanen van de in pandige fietsenstalling zijn gefabriceerd door staalplaatbetonvloeren in het werk te storten. De stalen platen zijn tussen de stalen hoekliggers vast geschoten. De stalen platen zijn aan de onderkant opgevuld door foam PU-blokjes om het beton lekwater bij het storten af te sluiten.



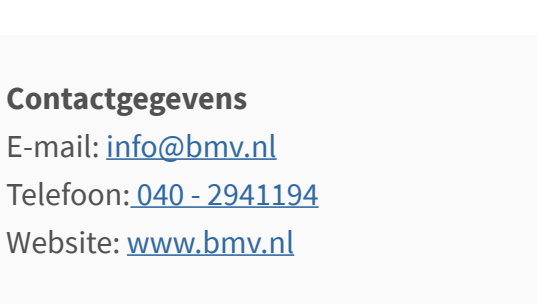
STAALCONSTRUCTIE 6K

De staalconstructie 6KLM bestaat uit ingewikkelde knooppunten, waarbij verschillende type staalprofielen met elkaar verbonden zijn om de toekomstige belastingen van de 4 verdiepingen te kunnen dragen. De overzichtelijke IFC (Industrie Foundation Classes) modellen zijn gefabriceerd door de staalleverancier na het ontvangen van de Foundation Gegevens van de constructeur. Dit is gebeurd aan de hand van een tekenpakket waarbij men de profielen/knooppunten en verbindingstype (vast of scharnierend) in een 3D tekening zet.



BOUWKRAAN DAK 5L

De 2e bouwkraan van het bedrijf Ogeranos is geplaatst op het dak van gebied C7. Deze bouwkraan heeft een giekwijdte van 75 meter. De kraan wordt eveneens gedragen op de consoles van de toekomstige staalconstructie 6L. De opbouw van deze kraan zal 2 dagen in beslag nemen. Verder zal de 3e en tevens laatste grote bouwkraan halverwege mei in gebied T2 worden gemonteerd op het reeds aanwezige grijze onderstel.



CORONA MAATREGELEN

Vorige maand is gestart met de maatregelen naar aanleiding van COVID-19. Bij alle medewerkers, zowel werkzaam op de bouwplaats als in het ketenpark, wordt dagelijks de temperatuur gemeten. Als de temperatuur boven 37,9 °C is zal deze persoon na enige tijd nogmaals gemeten worden. Als de temperatuur dan nog te hoog is, wordt deze persoon verzocht om naar huis te gaan. Daarnaast is er in de lockerrooms en omkleedruimtes een omroepinstallatie geplaatst die in maar liefst acht talen de medewerkers herinnert aan de 1,5m afstand.

Hieronder vindt u de kaart van de omgevingsituatie. Hierin ziet u het plangebied inclusief specificaties en omwonende.

[Kaart van de omgevingsituatie](#)

BEWUSTE
BOUWERS

Adresgegevens

Heiberg 10
5504 PB
Veldhoven

Contactgegevens

E-mail: info@bmv.nl
Telefoon: 040 - 2941194
Website: www.bmv.nl

Copyright © 2020 | BMV | Alle rechten voorbehouden.

Dit is een PDF versie van de nieuwsbrief. Voor de digitale versie schijft u zich in via:
<https://www.bmv.nl/project/logistiek-centrum-asml-5l-veldhoven/>