

Week	Kraan	Klein auto	Gemiddelde auto	Grote auto	Tractor	Betonmixer	Weggen base opbrechtwegen vast		Stichtaar	Opmerking verbruik	Beheersmaatregelverbruik	
Week	Week	Week	Week	Week	Week	Week	Week	Week	Week			
14	0	0	0	14478	2126	14406	16.086,00	17.270,00	16.086			
15	0	0	0	1321	1932	2465	9.762,00	2002,00	19405			
16	0	0	0	8954	1315	325	71.676,00	43,00	83212	Grote hoeveelheid fundex palen gestort.		
17	160	0	0	3993	325	76	7.684,00	277,00	16476			
18	14	0	0	5095	2.712,00	196	2.798,00	0,00	10359			
19	27	0	0	5429	2.113,00	4717	6.069,00	394,00	18149	Ontgravingen fundexpalen starten poeren.		
20	27	0	0	4170	2.387,00	4768	6.471,00	874,00	20212	Ontgravingen fundexpalen starten poeren.		
21	0	0	0	3430	2779	2421	2951	1.416,00	12997			
22	84	0	0	1462	2706	4377	1415	0	10204			
23	84	0	0	1195	1445	4506	12253	2456	16476	Ontgravingen fundexpalen starten poeren.		
24	0	0	0	9090	4149	1382	1793	1698	20081	Ontgravingen fundexpalen starten poeren.		
25	0	0	0	2821	96	3095	6	1703	2711,6			
26	17	0	0	4399	1419	1394	0	76	7516,2			
27	18	0	0	4073	279	1662	9	234	6276,9			
28	116	0	0	4506	2247	2951	126	126	9794			
29	109	0	0	12	4192	2330	7984	4116	13963			
30	84	0	0	3028	1189	1189	1798,5	314,6	6339,1			
31	82	0	0	1763	1208	2177,9	126	7314,8		Start betondoor high bay.		
32	0	0	0	1289	8352	8235,6	376	1007,7		Start Mecul montage High Bay.		
33	0	0	0	4073	1428	1492,3	309	7261,3				
34	84	0	0	4073	1428	1130,3	602,3	7512,3				
35	102	0	0	4399	1428	2536,6	14349	22814,6		Vrachten Mecul worden grote opslagers aangeleverd uit Zuid Europa.		
36	104	0	0	535	1554	12064,2	1162,2	5299,4		Vrachten Mecul worden grote opslagers aangeleverd uit Zuid Europa.		
37	111	0	0	117	1764	21407,5	1821,3	2527,8				
38	140	0	0	1700	1380	20375	1056	24613				
39	11	0	0	1700	4009	17402,8	2208,8	24647,6				
40	59	0	0	164	0	6783	18818	2689	29726			
41	127	0	0	0	1074	1741,6	1160	6154,6				
42	105	0	0	182	0	196	909	12724,4				
43	91	0	0	0	0	788	8222	4481	11004			
44	193	0	3	0	0	1054	10639	6878	18177			
45	195	0	0	0	0	1713	18965	17995	15412,1			
46	699	0	0	0	0	1304	185	27842	28736	63046		
47	630	0	0	0	0	2701	984	26781	1768	32364		
48	691	0	0	0	0	1843	1792	20826	20919	69225		
49	699	0	71,4	8384,4	1846	2541	822,3	8233,8	11851,8	Groot aantal transporten staal en prefab beton en betonstarten.		
50	811	0	0	0	0	4175	1190	13668	941,8	20925,8		
51	252	0	12,8	749,8	1509	1766	1006,8	431,4	15781,8			
52	54	0	0	0	0	59	2783	142	102	8120		
1	0	0	0	84	147	0	196	0	47			
2	279	14,8	0	7	799	1492	18973	16079	40242,4			
3	138	12,6	3,4	134	1298	1740	26458	4380	75334,4	Groot aantal transporten staal en prefab beton en betonstarten.		
4	243	0	0	16	75	276	17716	26014	61695			
5	240	0	0	0	1401	2678	24436	10665	52755			
6	405	14,8	891,4	1358,8	1020	2274	2384,8	1014,8	9967,4	Totaal transporten aanvoer verschillende onderaannemers.	Goede logistieke planning/ overleg onderaannemers.	
7	696	88	1182,2	437,2	477	896	21625,3	2798,8	31272,3			
8	582	88,8	1050,8	116	836	10638,5	2874,3	16844,7				
9	1256	88,2	82	19,8	116	840	9801,9	1114,6	15119,2			
10	1008	105,8	404,8	367,2	1622	1126	22195,3	3751,8	15411			
11	939,8	14,8	1835,8	399,2	1371	16059,3	5620,8	28277,3		Veel leveranties installateur aangevoerd met kleine auto's.		
12	1347	14,8	247,8	1042,6	1385	189	21064,6	2892,2	31726,6	Grote aantallen staal en betonstart vloeren aangeleverd.	De grote aantallen kunnen tijdelijk worden geparkeerd nabij montage plek.	
13	1347	89,8	24,6	1861,6	9015	2377	11265,3	2896,6	29615,3			
14	606	0	247,6	1558	936	2820	1185,5	3082,2	12435,2			
15	501	104	108	2111,8	1449	1254	11644,4	4213,8	24070			
16	1127	0	562,6	3424	0	2389	23168,3	10997,2	47698,3			
17	1824	590	172,6	882	0	1889	11609,8	4421,5	21444,8			
18	628	14,8	514,6	891,6	0	1388	23603,3	12481,4	14377,6			
19	1228	88,2	1679,8	7017,2	1585	1492	12276	6378,8	15155,5			
20	696	479,8	1899,5	2683,8	2368	968	10883,7	3151	27133,6			
21	810	287,6	491,6	909,2	1713	1121	17418,7	2794,8	16078,9			
22	837	42,4	2390,6	4237,6	70	1121	11115,6	2394,8	23908,8			
23	84	79	2080,4	1362,4	407	1100	11115,6	1814,6	23943			
24	303	543	2041,4	3098,1	799	1371	17964,2	3974,4	31112,2			
25	216	0	835,6	2463,1	507	1110	18474,5	8474,5	32220,7			
26	384	0	1497,6	1596,4	1099	780	14919,8	14919,8	14950,8	Groot aantal vrachten van stallievraverter voor BKLM.		
27	138	0	596,4	696	1211	1707	9211	9211	27170,6			
28	0	833,6	839	8778	1580	253	10817	1160	27330,6			
29	188	14,8	175	1315	1716	398	10828	291	24712,8			
30	400	0	610	6067	1543	1684	8127	2383	20934			
31	300	395,8	235	3373	1415	1731	46222	1770	55441,6	Veel transporten afbouw.		
32	410	409	6395	180	908	860	91	1403	11210			
33	420	1231	6962	1822	906	60	1712	2981	16094			
34	168	594	1801	2093	1412	60	7997	2140	18115			
35	158	1756	188	2792	1466	1144	124	4038	13848			
36	0	87	1397,5	10106,8	744	1798	5050,5	1613,8	24431,4			
37	300	386,4	2403	11116	274	617	5139,6	2212,2	12895,8			
38	402	610,8	1119,5	2327,6	1321	8	5392,2	2708,8	14513,5			
39	168	92	1290	4344,2	1321	0	2907,8	4059	13942			
40	195	2184,8	1111,8	2990	729	0	6486,8	1112	13827,4			

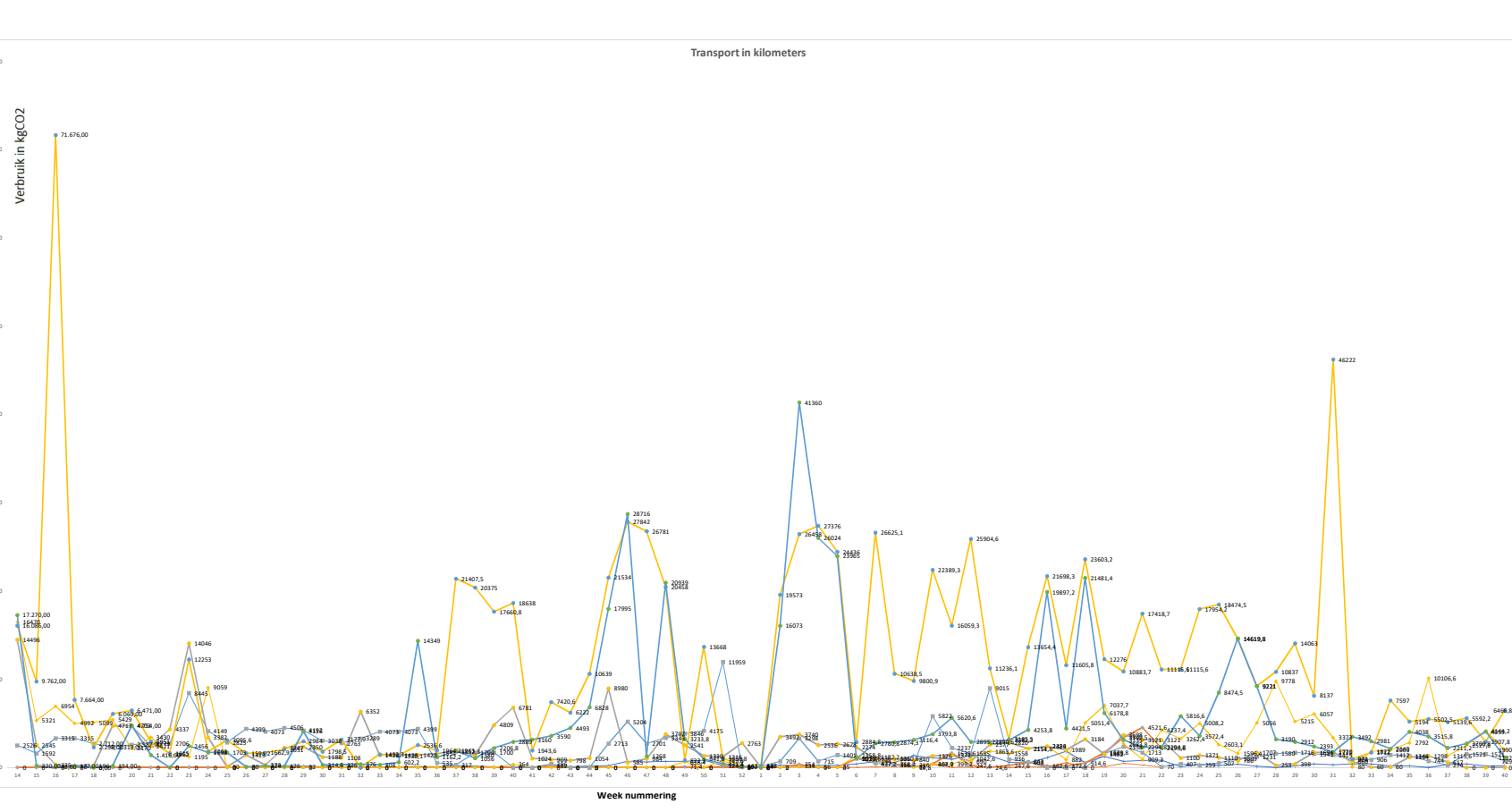
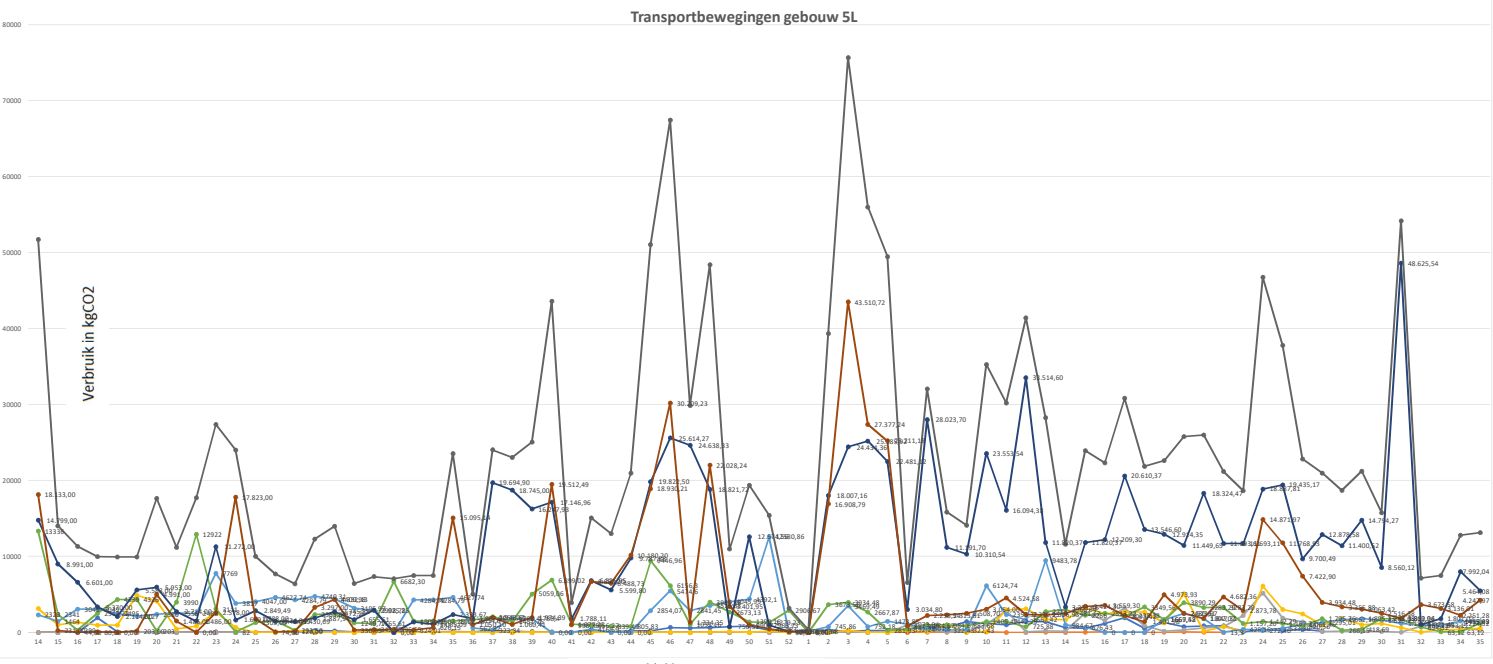


Table with columns for transport movements, fuel types, and CO2 emissions. It details various transport activities such as 'Opmenging verbruik', 'Veel ontgravingen funderingspalen high bay transporten traktoren grond', and 'Stort betonvloer high bay'. The table is organized into sections with descriptive headers.

Transportbewegingen gebouw 5L



Legend for the line chart: Gemiddelde auto - Benzine (blue), Grote auto - Diesel (red), Vrachtwagen losse oplegger - Diesel (yellow), Vrachtwagen vaste oplegger - Diesel (orange). The x-axis is labeled 'Week nummering'.

