



ASML nieuwbouw 5L Logistiekgebouw & 6KLM

1

September - Oktober 2019

Maart - April 2019



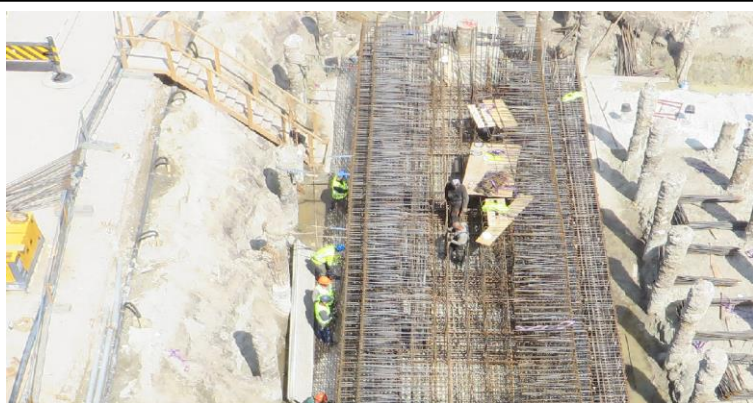
De feestelijke ceremonie van de eerste paal wordt uitgevoerd door de opdrachtgever ASML. In het gehele bouwterrein zullen 4000 fundex palen en 320 tubex palen worden toegepast. Het voordeel van dit principe is dat ze trillingsvrij kunnen worden aangebracht zonder dat de omgeving hier overlast van zal hebben.

De eerste fundexpalen worden ontgraven voor het maken van de funderingspoeren, waarna de funderingspalen worden ingekort door middel van koppensnellen. Aansluitend worden de werkvloeren gestort waarop de bewapeningskorven en bekisting worden geplaatst.



April - Mei 2019

Mei - Juni 2019



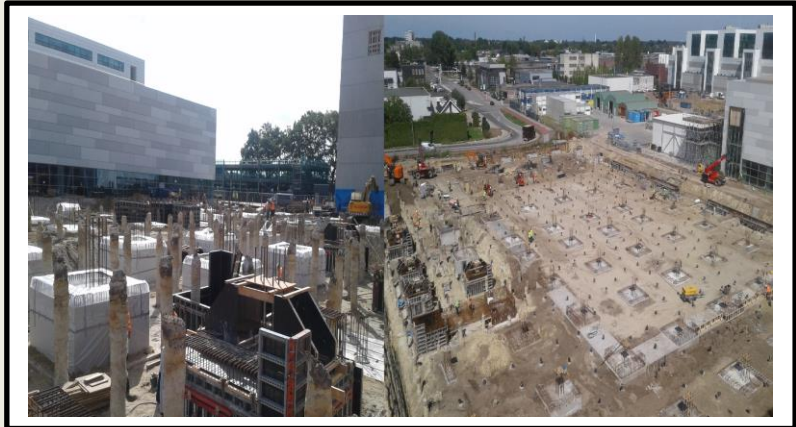
De grote hoeveelheden wapening voor de kleine poeren worden in de fabriek gefabriceerd, maar het meeste vlechtwerk gebeurt door de vakmensen op locatie, zowel op de werf-bouwplaats als in de bouwput van het project. De medewerkers op de bouwplaats komen uit geheel Europa, dus er zal betrefte veiligheid en communicatie een goede vertaalslag worden aangeboden.

Het ketenpark voor het bouwteam is klaar voor gebruik. Een groot gedeelte van de teams van aannemer, installateurs en onderaannemers is al ingetrokken. Het ketenpark is voorzien van een grote kantine met voldoende voorzieningen voor het bouwpersoneel zoals omkleedruimte, lockers en wasgelegenheden.



Juni - Juli 2019

Het tempo maar ook de kwaliteit van het funderingswerk zijn van hoog niveau. Hierdoor wordt veel vakkennis, communicatie en interactie gevraagd van alle medewerkers. Verder is de bouwplaats een dynamische omgeving, waarbij verscheidene bedrijven naast elkaar werken. Daarbij hebben we nog te maken met een naastgelegen nieuwbouw project-de parkeergarage- die gebruik maakt van hetzelfde bouwterrein.



Juli 2019

Augustus - September 2019



De grote vloer van de High Bay is gestort, waarbij meer dan 165 betonwagens 1700m3 beton zijn aangeleverd.

De High Bay is een geautomatiseerd opslag magazijn. De onderdelen komen van verschillende locaties uit Europa, waarbij gebruik gemaakt wordt van zowel transport over de weg als ook per boot over het water.

De grote machines van het funderingsbedrijf bewegen zich als gigantische reuzen langzaam over het bouwterrein, waarbij ze zich manoeuvreren met uiterste precisie met als doel het bereiken van aangegeven markeringen. Tijdens de pieken is er gebruik gemaakt van maar liefst 9 funderingsmachines op locatie.



Augustus - September 2019

September 2019



De bouw van de High Bay stellingen is gestart. Hiervoor is een specialistisch bedrijf uit Spanje actief. Met grote precisie worden de witte stellingen, vergelijkbaar met meccano, in elkaar gemonteerd. Het grootste gedeelte van de funderingspalen is nu aangebracht, verwachting is dat deze werkzaamheden half september zijn afgerond.

Project informatie nieuwbouw bedrijfsgebouw 5L

Download QR scanner



bmv

ROLLECAT