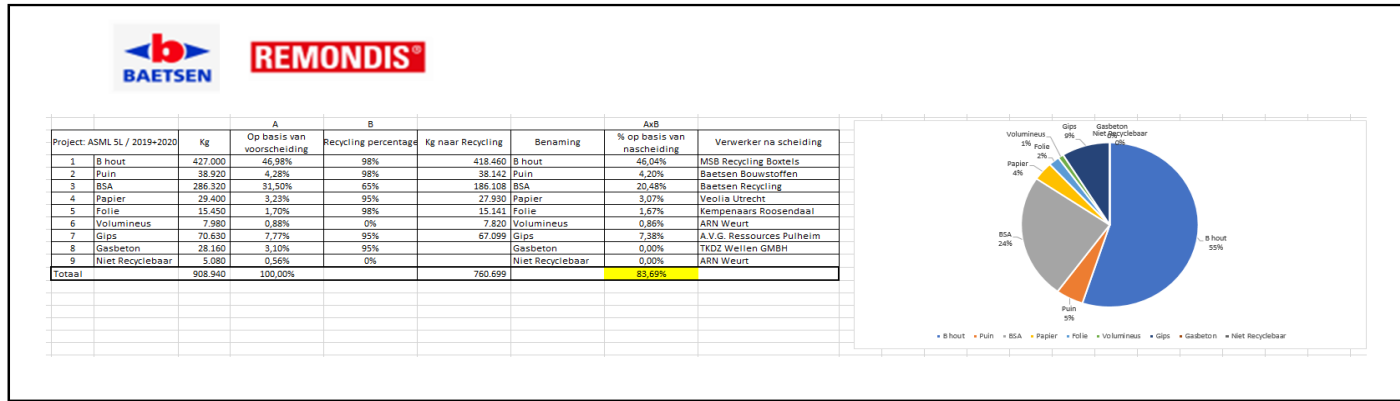
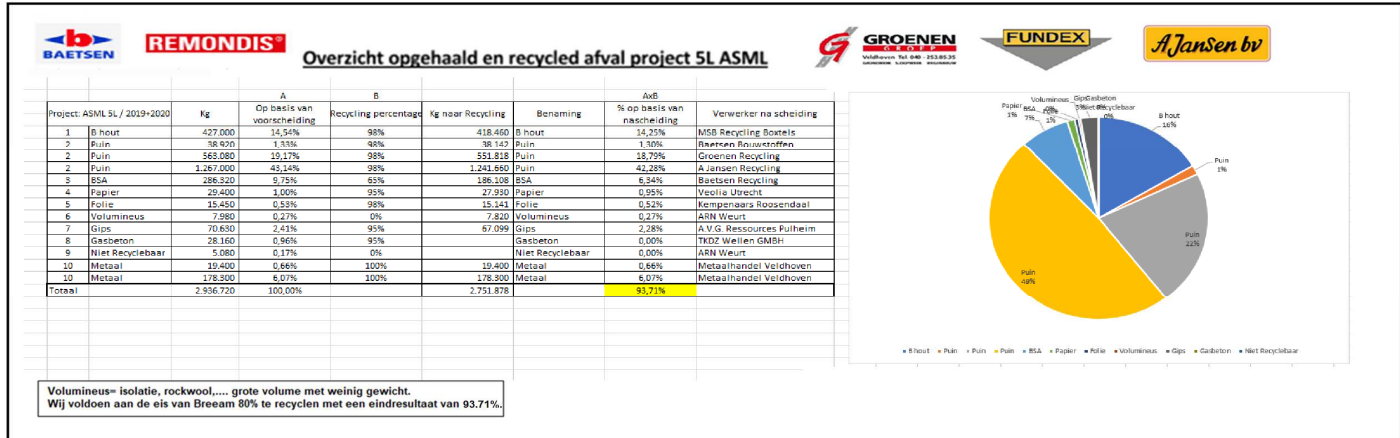


Totaal afgehaald en recycled afval SL monitoring BMV. Naast Baetsen zijn er nog Fundex (metaal) en Groenen (Metaal + puin) apart hebben afgevoerd. De ingeschatte hoeveelheid is 2484 ton en de werkelijke hoeveelheid is uitgekomen op 1670 ton afval. Er is een grote hoeveelheid houtafval afgevoerd met als rede dat dit project uit gigantische beton poeren/ funderingen bestaat. Dit om de hoge ruimtes logistiek hal met daarop dragend kantoor gebouw kan dragen.

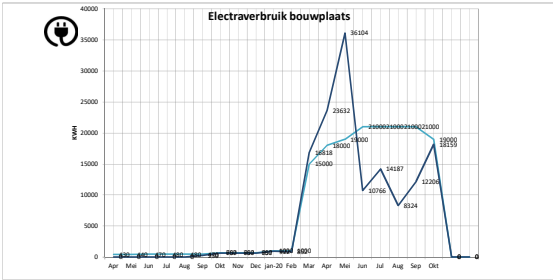


Totaal afgehaald en recycled afval SL Baetsen (Remondis).



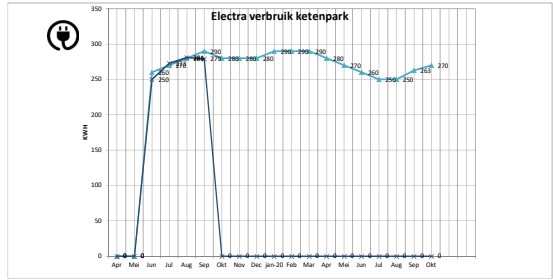
Totaal overzicht afgehaald en recycled afval SL alle partijen.

Breem diesel, electra, waterverbruik project 5L/ 6KLM

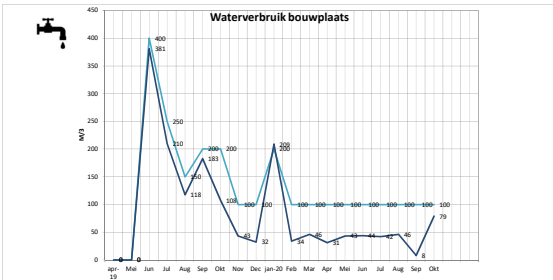


* Electra verbruik bouwplaats onderstaande grafiek is het gedeeltelijk verbruik op P3 parkeergange (bouwplaats 5L) trafo 5L (bouwplaats ketenpark).

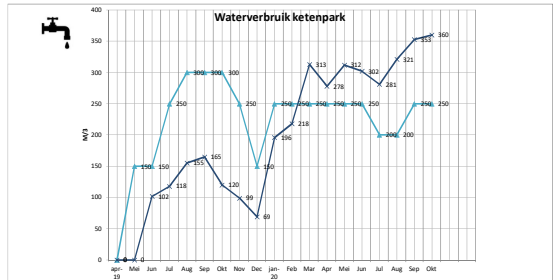
Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Apr	16104	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Mei	36313	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Jun	16104	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Jul	16104	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Aug	16104	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Sep	16104	0	Verbruik electra op nul nog geen bouwtoom (Nieuw trafohuus) dus aggregaten	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Okt	20000	0	Gedetailleerd stroom verbruik P3 parkeergange	Gedetailleerd stroom verbruik P3 parkeergange
L. Nov	16104	0	27 September stroom van trafohuus 5L aangekomen 1 bouwplaats en ketenpark	
L. Dec	16104	0		
L. Jan	16104	0		
L. Feb	16104	0		
L. Mar	16104	0		
L. Apr	16104	0		
L. Mei	16104	0		
L. Jun	16104	0		
L. Jul	16104	0		
L. Aug	16104	0		
L. Sep	16104	0		
L. Okt	16104	0		
L. Nov	16104	0		
L. Dec	16104	0		



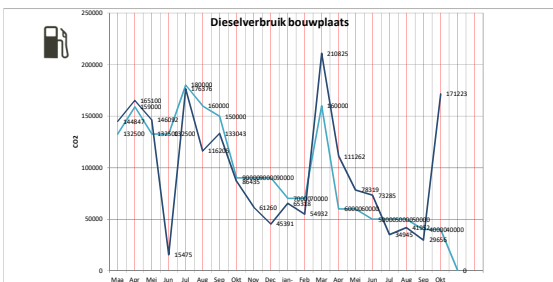
Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Apr	0	0	Nog geen ketenpark WS maar keten op 100% op de bouwplaats	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Mei	0	0	Nog geen ketenpark WS maar keten op 100% op de bouwplaats	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Jun	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jul	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Aug	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Sep	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Okt	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Nov	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Dec	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jan	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Feb	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Mar	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Apr	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Mei	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jun	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jul	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Aug	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Sep	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Okt	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Nov	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Dec	282	282	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH



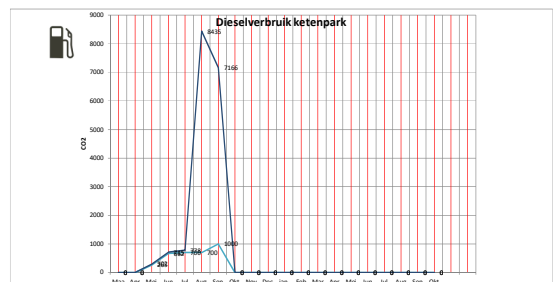
Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Apr	0	0	Waterverbruik 0 omdat waterbronnen voor bouwwater worden benut	Zorgen dat we waterleiding doorbreken van meter P3 project garage
L. Mei	0	0	Waterverbruik 0 omdat een reeks van waterbronnen voor bouwwater wordt benut	Zorgen dat we waterleiding doorbreken van meter P3 project garage
L. Jun	381	381	Waterleiding bouwplaats P3 naar project 5L meerdere watervervoeren	
L. Jul	118	118	Water hoofdkraan voor kastvoorzieningen gebruikt	De waterleiding Onchroomt worden voor bouwwater gebruikt
L. Aug	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Sep	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Okt	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Nov	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Dec	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Jan	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Feb	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Mar	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Apr	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Mei	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Jun	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Jul	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Aug	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Sep	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Okt	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Nov	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	
L. Dec	200	200	Verandering verbruik door kleinere betonbetonnen	



Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Apr	0	0	Nog geen ketenpark WS maar keten op 100% op de bouwplaats	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Mei	0	0	Nog geen ketenpark WS maar keten op 100% op de bouwplaats	Aanvraag ANM, bouwtoom te vernietigen
L. Jun	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jul	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Aug	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Sep	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Okt	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Nov	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Dec	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jan	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Feb	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Mar	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Apr	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Mei	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jun	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Jul	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Aug	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Sep	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Okt	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Nov	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH
L. Dec	381	381	Ketenpark voorzien van groot aggregaat 250 amp en een desfilite standby aggregaat	Verbruik diesel omgekeerd naar KWH



Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Mar	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Apr	20925	20925	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Mei	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Jun	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Jul	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Aug	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Sep	15471	15471	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Okt	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Nov	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Dec	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Jan	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Feb	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Mar	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Apr	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Mei	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Jun	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Jul	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Aug	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Sep	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Okt	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Nov	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	
L. Dec	17323	17323	Door dat we geen bouwtoom hebben is aggregaten gebruik enigszins opgevoerd	

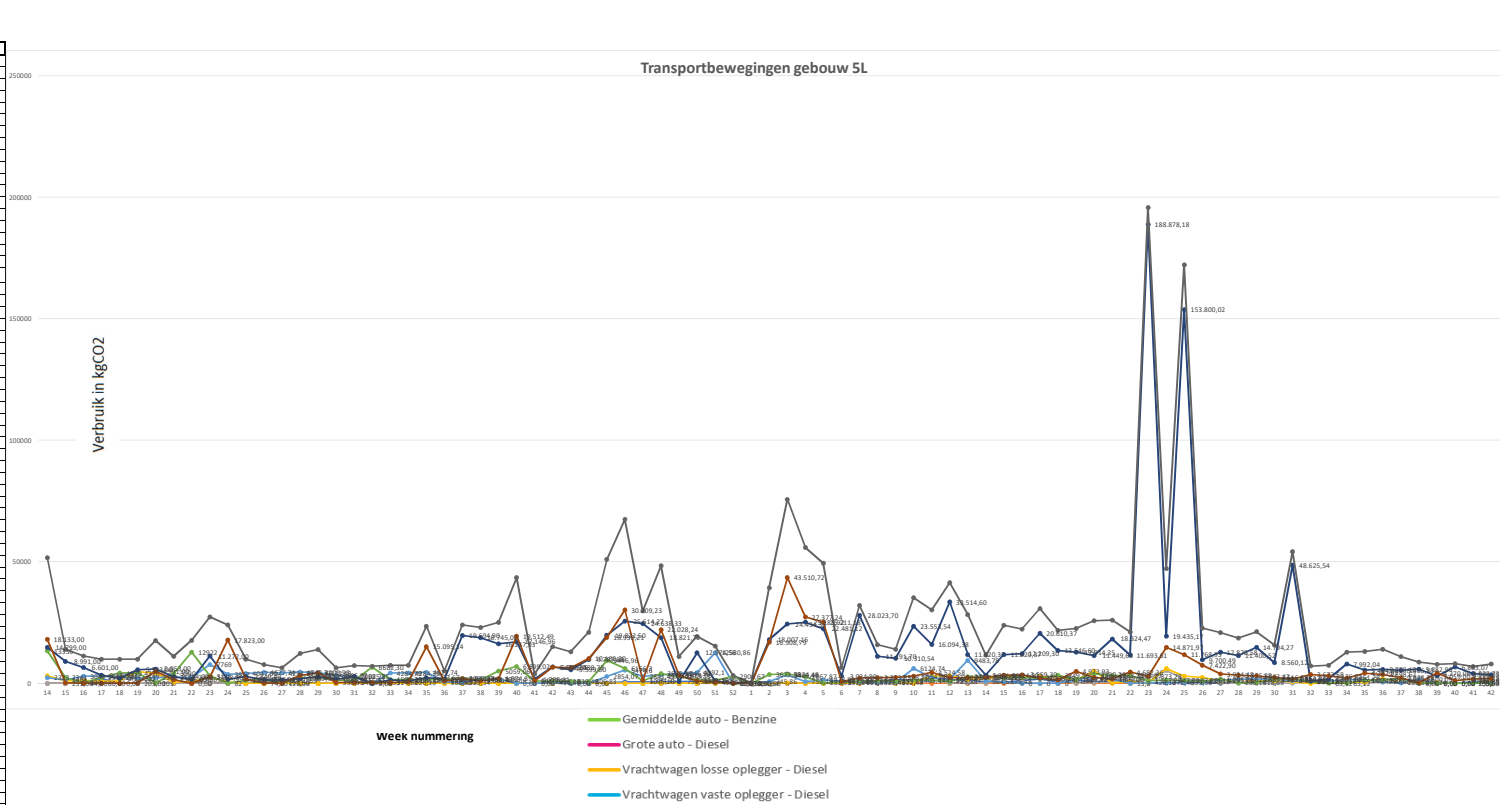


Maand	Datums	Elek KW	Opmeking verbruik	Beheersmaatregel verbruik
L. Mar	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Apr	8435	8435	Geen ketenpark aanwezig	
L. Mei	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Jun	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Jul	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Aug	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Sep	0	0	Geen ketenpark aanwezig	
L. Okt	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Nov	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Dec	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Jan	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Feb	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Mar	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Apr	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Mei	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Jun	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Jul	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Aug	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Sep	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Okt	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Nov	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	
L. Dec	7165	7165	Geen ketenpark aanwezig	

Dieselverbruik	Gronnen	Funda	Van Riel	BMW	Oktalisen	Mecula	Meehan	Mogten	Kala	Hoesackers	Aarcho	Tijlen	Kampen Oud	Robcats	Mulder
Verbruik wk 1213 + 1823 L	Verbruik 18750 L	Verbruik 710 L	Verbruik 1473 L												
Verbruik wk 1415 + 1823 L	Verbruik 28523 L	Verbruik 710 L	Verbruik 6000 L	Verbruik 65 L L											
Verbruik wk 1819 + 1823 L	Verbruik 12320 L / gt 2191 L	Verbruik 2885 L	Verbruik 12742 L	Verbruik 3717 L											
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 18284 L	Verbruik 7852 L	Verbruik 18671 L	Verbruik 4252 L											
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 16737 L	Verbruik 7750 L	Verbruik 18140 L	Verbruik 10300 L											
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 7381 L	Verbruik 7750 L	Verbruik 18461 L	Verbruik 6480 L											
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 16737 L	Verbruik 9925 L	Verbruik 1542 L	Verbruik 582 L											
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 18472 L	Verbruik 7994 L	Verbruik 1542 L	Verbruik 2491 L	Verbruik 235 L	Verbruik 1851 L	Verbruik 931 L	Verbruik 981 L							
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 6447 L	Verbruik 6447 L	Verbruik 152 L	Verbruik 152 L	Verbruik 152 L	Verbruik 285 L		Verbruik 24 L							
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 12244 L	Verbruik 8143 L	Verbruik 175 L	Verbruik 114 L	Verbruik 114 L	Verbruik 309 L		Verbruik 0 L							
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 4790 L	Verbruik 7901 L	Verbruik 2801 L	Verbruik 316 L	Verbruik 0 L	Verbruik 200 L		Verbruik 45 L							
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 8997 L	Verbruik 1865 L	Verbruik 1253 L	Verbruik 105 L	Verbruik 44 L	Verbruik 2470 L		Verbruik 44 L	Verbruik 225 L	Verbruik 3888 L					
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 14953 L	Verbruik 2240 L	Verbruik 1684 L	Verbruik 121,1 L	Verbruik 2470 L	Verbruik 225 L	Verbruik 3888 L	Verbruik 225 L	Verbruik 3888 L	Verbruik 3888 L	4655 L	322 L	320 L		
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 15246 L	Verbruik 15246 L	Verbruik 2217 L	Verbruik 35 L	Verbruik 285 L	Verbruik 114 L	Verbruik 515 L	Verbruik 80 L	Verbruik 0 L	Verbruik 2230 L	2540 L		515 L		
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 1481 L	Verbruik 1184 L	Verbruik 219 L	Verbruik 297 L	Verbruik 221 L	Verbruik 203 L	Verbruik 240 L	Verbruik 221 L	Verbruik 203 L	Verbruik 2039 L	2180 L		240 L		
Verbruik wk 2119 + 1823 L	Verbruik 8387 L	Verbruik 3190 L	Verbruik 2836 L	Verbruik 604 L	Verbruik 2836 L	Verbruik 2836									

Week	Kraan		Klein auto		Gemiddelde auto		Grote auto		Tractor		Betonvoet		Lengte base opslachwegen vaste		Eindejaar	Opmerking verbruik	Behoersmaatregelverbruik	
	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel	Deel					
14	0	0	0	16470	2126	14008	16	106	17	270	17	270	17	270	17	270	17	270
15	0	0	0	5321	1922	2465	9	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	8954	3315	325	71	676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	3993	3316	76	7	664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	54	0	0	5095	2712	196	2	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	27	0	0	5429	2313	4717	6	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	27	0	0	4170	2387	4703	6	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	3430	2779	2421	2951	1	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	84	0	0	1462	2706	4337	1415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	84	0	0	1195	2445	4506	1225	2456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	9059	4149	3382	1793	1698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	2823	96	3059	6	1703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	17	0	0	4399	1419	1591	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	18	0	0	4073	279	1662	9	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	18	0	0	4306	2247	2051	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	19	0	0	32	4192	2330	7984	4116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	84	0	0	3028	1188	1798	5	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	193	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	699	0	71,4	6384,4	1846	2541	822,3	8233,8	11811,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	252	0	12,8	749,8	3199	1756	3099,8	431,4	12731,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	84	147	0	196	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	279	14,8	0	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	138	12,6	3,4	134	128	1740	26458	43300	75334,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	242	0	0	16	75	276	2776	26034	65959	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	240	0	35	0	1401	2678	24436	23965	52755	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	405	14,8	891,4	1358,8	1020	2274	2884,8	3016,8	9967,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	696	38	1182,2	432,2	477	996	24625,3	2796,8	33232,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	582	38,9	368,8	1050,8	116	896	10638,5	2874,3	16864,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1256	38,2	82	19,8	116	840	9805,9	1114,4	15159,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1098	205,8	404,8	39,2	1622	1126	22395,3	3751,8	51541	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	939,8	14,8	1835,4	399,2	1371	16059,3	5620,8	28277,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1347	14,8	247,6	1042,6	1385	189	21094,6	2895,2	31726,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1347	59,8	24,6	1861,6	9015	2177	11265,3	2896,6	29615,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	606	0	247,6	1558	936	2820	3185,5	3082,2	12435,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	501	104	408	2111,8	1449	2154	11654,4	4213,8	24070	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1127	0	562,6	3424	0	2389	23108,3	10977,2	47698,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1824	590	172,6	882	0	1889	11609,8	4421,5	21444,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	628	14,8	514,6	891,6	0	1168	23603,3	12481,4	54377,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	1228	68,2	1679,8	7037,2	1585	1492	12276	6178,8	15155,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	696	479,6	3199,5	2683,8	2358	3698	10883,7	3151	27333,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	810	287,6	4911,4	309,2	1713	3121	11818,7	2994,8	10275,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	837	42,4	2190,4	4237,4	70	3121	11115,6	2994,8	23908,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	84	79	2080,4	3362,4	407	1100	11115,6	1816,6	23943	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	303	543	3041,4	3038,2	799	1373	17964,2	3974,4	31112,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	216	0	835,6	2603,3	507	1110	18474,5	8474,5	32230,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	384	0	1497,4	1596,4	1099	780	14919,8	14919,8	34506,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	138	0	596,4	696	1311	1707	9211	9211	27376,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	833,6	839	8778	1580	253	10837	3150	27330,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	186	14,8	975	1315	1716	368	15069	2913	29471,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	400	0	610	6057	1543	1684	8137	2383	20834	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	300	395,0	235	3373	1415	1731	46222	1770	55441,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	410	409	4095	380	968	860	912	1463	11325	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	420	1221	6962	1822	906	60	1712	2981	16094	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	168	594	3301	2003	1412	60	7997	2140	18115	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	168	1758	188	2792	1466	1144	1394	4038	18448	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	87	3197,5	30106,6	744	1798	5050,5	3513,8	24431,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	300	398,4	2403	11116,6	274	617	5139,6	2211,2	12895,8	0	0	0	0	0				

Transportbewegingen	Kraan	Kleine auto	Gemiddelde auto	Grote auto		Tractor	Betonmer	Vrachtwagen losse oplegger		Vrachtwagen vaste oplegger		Eindstaat
				Overst	Bevrie			Overst	Overst	Overst	Overst	
14	0	0	0	3129	2323	13336	14.799,00	18.133,00	91720			
15	0	0	0	1010	1464	2341	8.991,00	231,00	14.637,00			
16	0	0	0	1312	3049	299	6.601,00	44,00	1194			
17	1918,8	0	0	968	3049	2513,22	3.370,00	80,00	9962,22			
18	56,8	0	0	968	2495	4339	2.114,00	0,00	9916			
19	28,4	0	0	4886	2127	4316	5.583,00	203,00	9916			
20	28,4	0	0	4123	2380	303	5.933,00	4.993,00	1769			
21	0	0	0	459	2556	3990	2.714,00	1.486,00	11205			
22	88,36	0	0	824	2488	13922	1.486,00	0,00	17720			
23	88,36	0	0	1668	7369	3111	11.272,00	1.718,00	2788			
24	0	0	0	642	3817	82	1.649,00	17.823,00	24013			
25	0	0	0	11,00	4047,00	1305,00	2.849,49	1.788,00	10000,49			
26	36,92	0	0	17,00	4627,74	1524,44	1.464,99	74,00	9708,87			
27	39,92	0	0	269,00	4296,79	293,50	1.439,69	126,00	9403,96			
28	237,75	0	0	0,00	4740,31	2363,84	1.887,94	3.297,00	12289,09			
29	198,82	0	0	5,76	4409,98	2472,20	2.745,28	4.332,13	19965,39			
30	88,36	0	0	0,00	3195,97	1249,77	1.653,51	300,95	8482,2			
31	375,56	0	0	0,00	2908,78	1165,61	2.925,25	342,85	7342,89			
32	0	0	0	0,00	3490,02	6682,30	2978,36	395,55	7977,85			
33	0	0	0	0	4294,79	1502,25	1.372,91	124,01	7493,96			
34	88,37	0	0	0	4294,79	1502,25	1.006,09	626,15	7478,38			
35	107,3	0	0	0	4627,74	1502,25	2.333,67	15.095,14	23589,8			
36	88,36	0	0	0	562,82	1634,8	1.807,06	1.050,10	9054,78			
37	224,07	0	0	323,38	2965,07	19.094,58	1.948,61	6303,82				
38	147,28	0	0	0	1788,4	1451,76	18.745,00	1.960,41	20945,97			
39	95,73	0	0	0	1788,4	5059,06	16.247,93	1.974,39	20093,79			
40	88,81	0	0	0,00	6.899,02	21.746,96	19.512,49	45817,28				
41	36,92	0	0	0,00	1.077,25	1.788,11	988,95	3902,83				
42	215,66	0	0	0	416,59	956,27	6.826,95	6.680,20	19093,87			
43	96,73	0	0	0,00	839,49	5.999,80	6.488,73	19923,75				
44	89,84	0	0	0,00	805,83	9.787,88	10.180,20	20977,46				
45	197,49	0	0	23,14	2854,07	9446,96	18.822,50	18.930,21	91976,88			
46	649,08	0	0	12,27	5474,6	6156,1	25.614,77	30.209,23	67466,67			
47	578,6	0	0	3,76	2841,45	1035,16	22.642,93	1.334,35	28053,95			
48	637,56	0	0	53,2	3516,83	3989,18	18.821,72	22.024,24	48404,17			
49	735,34	0	0	121,29	4045,99	2673,13	736,51	3.401,95	19994,87			
50	653,17	0	0	439,21	1399,16	11.534,56	960,77	19394,99				
51	265,1	0	0	142,46	12580,86	1279,23	96,73	453,83	10423,11			
52	56,8	0	0	0	62,07	2906,67	130,64	107,30	3206,88			
1	0	0	0	15,96	154,64	0	180,68	0,00	391,38			
2	293,5	2,36	0	0,38	745,86	3673,58	18.007,16	18.908,79	39339,77			
3	146,17	8,41	60,18	268,8	3469,49	3934,48	24.434,36	41.510,72	79670,03			
4	255,63	0	0	10,64	752,18	2667,87	25.185,92	27.177,24	69993,89			
5	252,48	0	0	6,05	1473,85	261,93	22.481,12	25.211,89	49464,13			
6	436,06	2,368	976,78	258,17	1073,04	392,24	3.034,80	817,36	8552,39			
7	790,63	14,08	200,95	94,08	501,8	984,67	28.023,70	2.238,54	30943,74			
8	613,31	15,8	86,96	845,72	322,43	984,67	11.190,70	2.313,81	19443,29			
9	1426,51	141,12	63,64	3,76	322,43	883,68	10.310,54	2.508,70	14902,79			
10	1.155,09	54,36	1061,46	69,76	6124,74	1405,47	23.553,54	1.054,00	39268,97			
11	988,66	2,36	286,08	2959,44	2353,37	1442,29	16.094,38	4.514,58	36014,80			
12	1.417,04	2,36	68,71	3121,85	1667,42	725,88	33.514,60	2.330,95	61429,41			
13	1.417,04	11,16	185,94	1732,36	9483,78	2711	11.820,37	2.236,93	28260,38			
14	637,51	0	175,78	1661,35	984,67	2966,64	1.351,46	2.481,17	11817,27			
15	927,95	16,64	249,72	3178,81	676,81	2266	11.920,37	3.454,30	29913,03			
16	1185,6	89,98	1590,77	2472,1	0	2513,22	12.209,30	3.539,30	22344,69			
17	1918,84	2,36	3193,07	2703,18	0	2093,42	20.610,37	2.238,18	30938,82			
18	153,45	2,36	874,48	2703,18	0	3389,66	13.546,00	1.401,98	31813,2			
19	1302,37	10,91	144,77	1244,63	1667,42	1669,58	12.914,35	4.973,93	22814,68			
20	732,19	76,73	324,33	5099,22	2480,61	3890,29	11.449,65	2.523,67	29797,77			
21	852,13	46,03	377,91	172,74	1802,07	3383,28	18.324,47	1.847,31	36697,79			
22	881,36	5,78	768,67	731,76	13,3	3383,29	11.693,61	4.682,36	31172,99			
23	88,36	12,45	2240,86	263,85	428,16	1.157,20	188.878,18	2.873,78	19842,03			
24	381,67	68,9	5185,51	6088,55	272,46	1.442,29	19.435,17	14.874,97	47299,99			
25	227,23	0	11871,87	3032,02	338,36	1.107,72	153.800,00	1.768,93	19719,99			
26	403,98	0	1388,5	2420,41	1.061,46	820,56	9.700,49	7.422,90	22811,32			
27	145,77	0	101,38	960,67	1.295,01	1.795,76	12.878,58	3.534,48	20865,88			
28	0	13,37	142,73	185,7	1.664,16	264,13	11.400,12	1.150,88	18645,98			
29	176,93	3,96	169,8	990,85	1.806,23	418,69	14.794,27	1.063,42	21236,28			
30	420,8	0	103,78	1150,94	1.623,23	1.782,08	8.560,12	2.516,38	19796,91			
31	426	63,29	40,18	640,98	1.189,81	1.839,36	48.525,54	1.962,04	54778,91			
32	431	65,44	781,15	15,2	955,21	684,32	1.021,49	3.673,58	7440,96			
33	442	196,96	1183,64	346,18	953,11	63,12	1.803,02	1.136,01	7482,88			
34	176,73	560,4	646,17	360,57	1.485,42	63,12	7.992,04	2.251,29	12818,8			
35	176,73	601,28	271,6	530,48	1.415,99	1.224,52	5.464,08	4.241,97	13544,64			
36	0	1,07	543,57	1920,25	782,68	1.365,49	5.788,10	3.698,62	14994,71			
37	315,6	95,74	408,51	480,28	288,24	2.085,58	5.406,85	2.326,28	10995,74			
38	422,8	97,72	203,88	757,59	1.600,09	0,00	5.892,99	284,04	8764,89			
39	176,73	30,35	178,5	378,1	600,97664	0,00	3.059,00	4.270,06	7885,66			
40	205,14	349,56	192,4	0	0,00	0,00	6.803,07	1.190,86	8186,29			
41	205,14	350,84	37,92	373,37	741,66	0,00	4.026,73	1.755,54	6937,29			
42	28,4	34,83	570,72	1456,33	233,54	0,00	3.584,05	2.113,28	7897,82			
												13192



Week nummering

- Gemiddelde auto - Benzine
- Grote auto - Diesel
- Vrachtwagen losse oplegger - Diesel
- Vrachtwagen vaste oplegger - Diesel

Wachwagen losse oplegger				Wachwagen vaste oplegger				Grote auto		Gem. auto		Klein auto		Kraan		
Betonn	Staal	1st	2nd	Betonn	Staal	1st	2nd	Betonn	Staal	Betonn	Staal	Betonn	Staal	Betonn	Staal	
0,87*2,40	0,87*2,63	0,87*2,49	0,40*2,30	0,40*2,63	0,40*2,49	0,40*2,63	0,40*2,49	0,27	0,19	0,16	0,17	0,16	0,16	0,40*2,63		
14	0	14.799,00	0	0	18.133,00	0	0	1333,00	2323,00	0,00	3129,00	0	0	0	0	Opstart fundex palen en aan- afvoer grondwater tractoren met waterstof.
15	0	8.991,00	0	0	231,00	0	0	2341,00	1444,00	0,00	1010,00	0	0	0	0	Betonnemers die voor funderingspalen beton aanleveren.
16	0	4.001,00	0	0	44,00	0	0	299,00	3039,00	0,00	1311,00	0	0	0	0	
17	0	3.970,00	0	0	80,00	0	0	182,00	3049,00	0,00	948,00	0	0	0	0	273,52
18	0	2.114,00	0	0	0,00	0	0	439,00	2495,00	0,00	948,00	0	0	0	0	56,8
19	0	1.983,00	0	0	209,00	0	0	439,00	2177,00	0,00	4966,00	0	0	0	0	28,4
20	0	3.951,00	0	0	4.991,00	0	0	203,00	2380,00	0,00	4121,00	0	0	0	0	28,4
21	0	2.714,00	0	0	1.486,00	0	0	3990,00	2566,00	0,00	439,00	0	0	0	0	0
22	0	1.486,00	0	0	0,00	0	0	1792,00	2488,00	0,00	634,00	0	0	0	0	88,36
23	0	11.272,00	0	0	2.579,00	0	0	3111,00	7769,00	0,00	2668,00	0	0	0	0	88,36
24	0	1.486,00	0	0	1792,00	0	0	31,00	412,00	0,00	412,00	0	0	0	0	0
25	0	2.849,49	0	0	1.788,00	0	0	1105,00	4047,00	0,00	1,00	0	0	0	0	0
26	0	1.484,99	0	0	74,00	0	0	1524,34	4627,74	0,00	17,00	0	0	0	0	38,92
27	0	1.430,00	0	0	126,00	0	0	293,50	4284,79	0,00	200,00	0	0	0	0	39,97
28	0	1.887,94	0	0	3.297,00	0	0	2963,84	4740,31	0,00	0,00	0	0	0	0	237,75
29	0	2.745,28	0	0	4.332,13	0	0	2472,20	4409,98	0,00	5,76	0	0	0	0	198,82
30	0	1.030,31	0	0	138,95	0	0	1249,77	319,97	0,00	0,00	0	0	0	0	88,36
31	0	2.925,25	0	0	342,95	0	0	1169,61	2908,78	0,00	0,00	0	0	0	0	375,96
32	0	2979,99	0	0	399,30	0	0	4682,30	3460,12	0,00	0,00	0	0	0	0	0
33	0	1.172,91	0	0	324,01	0	0	1502,29	4284,79	0,00	0,00	0	0	0	0	0
34	0	1.065,09	0	0	626,15	0	0	1502,25	4284,79	0,00	0,00	0	0	0	0	88,37
35	0	2.333,67	0	0	1.029,54	0	0	1502,25	4627,74	0,00	0,00	0	0	0	0	397,9
36	0	1.807,06	0	0	1.029,54	0	0	1618,8	462,82	0,00	0,00	0	0	0	0	88,36
37	0	19.694,90	0	0	1.949,61	0	0	2065,07	321,34	0,00	0,00	0	0	0	0	224,07
38	0	18.743,00	0	0	1.926,61	0	0	1451,76	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	147,38
39	0	18.247,93	0	0	1.974,39	0	0	1059,06	1768,4	0,00	0,00	0	0	0	0	97,73
40	0	17.146,96	0	0	1852,49	0	0	4899,02	0	0	0	0	0	0	0	38,91
41	0	1.768,11	0	0	988,25	0	0	1027,25	0	0	0	0	0	0	0	38,92
42	0	6.826,95	0	0	6.820,20	0	0	956,27	431,59	0	0	0	0	0	0	213,66
43	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
44	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
45	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
46	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
47	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
48	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
49	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
50	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
51	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
52	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
53	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
54	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
55	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
56	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
57	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
58	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
59	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
60	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
61	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
62	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
63	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
64	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
65	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
66	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
67	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
68	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
69	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
70	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
71	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
72	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
73	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
74	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
75	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
76	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
77	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
78	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
79	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
80	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
81	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0	0	643,08
82	0	24.639,33	0	0	1.334,35	0	0	1035,16	2841,45	0	1,76	0	0	0	0	579,6
83	0	18.821,72	0	0	22.028,24	0	0	3989,18	3518,83	0	13,2	0	0	0	0	637,56
84	0	6.826,95	0	0	6.826,95	0	0	431,59	0	0	0	0	0	0	0	213,66
85	0	5.599,90	0	0	6.489,71	0	0	839,49	0	0	0	0	0	0	0	95,71
86	0	9.787,98	0	0	10.392,20	0	0	890,83	0	0	0,51	0	0	0	0	203,04
87	0	19.822,50	0	0	18.993,11	0	0	944,96	2914,07	0	21,14	0	0	0	0	397,49
88	0	25.614,27	0	0	30.209,23	0	0	6156,3	5474,6	0	12,27	0	0	0		



Bouwdeel	categorie	% volumes materialen	Aanname kgCO2	Realiteit kgCO2
Repac onder vloeren	Hoofdconstructie	0,24		
Fundex/ tubes palen	Hoofdconstructie	25,7	554.345,26	
Funderingspoeren/ grondwerk	Hoofdconstructie	50,9	1.024.971,39	
Begane grondvloer/ ihw beton wanden	Hoofdconstructie	0,44		
Staalbetonplaatvloeren/ beton	Hoofdconstructie	0,21		
Verdiepingsvloeren beton	Hoofdconstructie	0,87		
Staal constructie	Hoofdconstructie	0,02		
High bay	Hoofdconstructie	0,006		
Bewapeningen	Hoofdconstructie	0,08		
Totaal	1.Hoofdconstructie	78,466	1580066,89	
Vliesgevel/ sandwichgevel	Gevel	0,04		
Prefab beton elementen	Gevel	0,07		
Gasbeton	Gevel	0,07		
Totaal	2.Gevel	0,18	344,25	
Stalendak	Dak	0,0001		
Isolatie dak/ dakbedekking	Dak	0,0001		
Totaal	3.Dak	0,0002	0,38	
Xella gasbeton wanden	Binnenwanden	0,02		
Methalstud	Binnenwanden	0,17		
Cleanrooms	Binnenwanden	0,02		
Aluminium kozijnen binnen	Binnenwanden	0,0001		
Afwerking binnen	Binnenwanden	0,0001		
Totaal	4.Binnenwanden	0,2102	401,81	
W-installaties	W- Installaties	13		
E-installaties	E- Installaties	8,14		
Totaal	5. E&W installaties	21,14	430930,00	
Totale kgCO2 uitstoot			2.011.743,33	4.253.894,74

Totale CO2 uit rittenregistratielijsten .
Totale CO2 uit dieselvebruik bouwplaats 1.961.941 kgCO2
Totale CO2 uit brandstof rittenregistratie 2.285.953 kgCO2

Conclusie:

De totale uitstoot 4.253,9 tonCO2 uitstoot.

Een aanzienlijke uitstoot door gebruik van bijvoorbeeld diesel heismachines, die bij een bezetting van 9 tegelijk 8000 lt diesel per week gebruiken.

De 3 grote bouwcranes draaien op electra, dus door innovaties van machines met minder uitstoot kan men al zeker een rendement behalen.